



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419, E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001, ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000, р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж, к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Заказчик

Муниципальное бюджетное учреждение Ленинского городского округа Московской области
«ДорСервис»

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостИзыскания»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ЛЕНИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 7 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ВИДНОЕ, 1-Й ФУТБОЛЬНЫЙ ПРОЕЗД»

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т7

Том 7



МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ № А.2022.0193 от 31 мая 2022 года



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419, E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001, ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000, р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж, к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Заказчик

Муниципальное бюджетное учреждение Ленинского городского округа Московской области
«ДорСервис»

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостиЗыскания»

Утверждаю

МБУ Ленинского городского округа Московской области
«ДорСервис»

Митряйкин Александр Петрович

« ____ » _____ 2022г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ЛЕНИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 7 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ВИДНОЕ, 1-Й ФУТБОЛЬНЫЙ ПРОЕЗД»

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т7

Том 7

Разработано

Директор



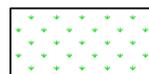
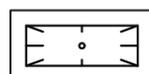
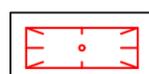
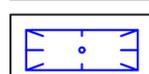
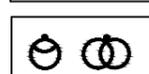
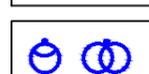
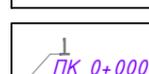
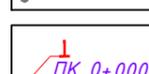
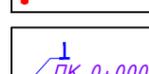
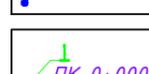
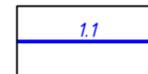
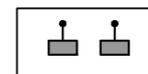
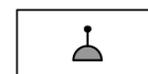
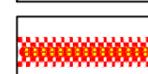
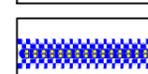
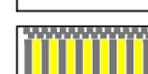
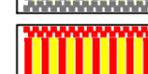
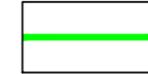
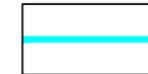
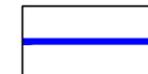
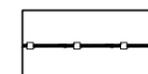
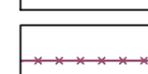
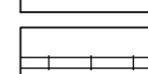
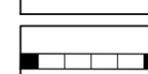
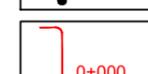
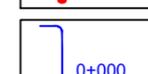
Р.О. Майсенович

« ____ »

2022 г.

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ № А.2022.0193 от 31 мая 2022 года

Условные обозначения Схемы производства работ

-  - существующие тротуары;
-  - проектируемые тротуары;
-  - демонтируемые тротуары;
-  - газоны;
-  - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - существующие опоры освещения;
-  - проектируемые опоры освещения;
-  - демонтируемые опоры освещения;
-  ПК 0+000 - стойка дорожного знака существующая;
-  ПК 0+000 - стойка дорожного знака проектируемая;
-  ПК 0+000 - стойка дорожного знака демонтируемая;
-  ПК 0+000 - стойка дорожного знака смежного проекта;
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак смежного проекта;
-  1.1 - существующая дорожная разметка;
-  1.1 - проектируемая дорожная разметка;
-  1.1 - демонтируемая дорожная разметка;
-  - пешеходные светофоры;
-  - транспортные светофоры;
-  - столбики;
-  - шлагбаум;
-  - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - существующий камень бортовой;
-  - проектируемый камень бортовой;
-  - демонтируемый камень бортовой;
-  - существующий пониженный бортовой камень;
-  - проектируемый пониженный бортовой камень;
-  - демонтируемый пониженный бортовой камень;
-  - граница проезжей части;
-  - существующее барьерное ограждение;
-  - проектируемое барьерное ограждение;
-  - демонтируемое барьерное ограждение;
-  - существующее перильное ограждение;
-  - проектируемое перильное ограждение;
-  - демонтируемое перильное ограждение;
-  - парапетное ограждение;
-  - заборы;
-  - трамвайные и железнодорожные пути;
-  - подпорные стены;
-  - опоры контактной сети;
-  0+000 - существующие консольные опоры для дорожных знаков;
-  0+000 - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
-  0+000 - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т 7-УО			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яньшин		06.22
Пров.	Попов		06.22
Условные обозначения			
Стадия	Лист	Листов	
П	1	1	
 ООО «ДорМостИзыскания»			

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т7-ПЗ

Лист

3

Инв.№.подл.	
Подп. и дата	
Взаим.инв.№.	

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

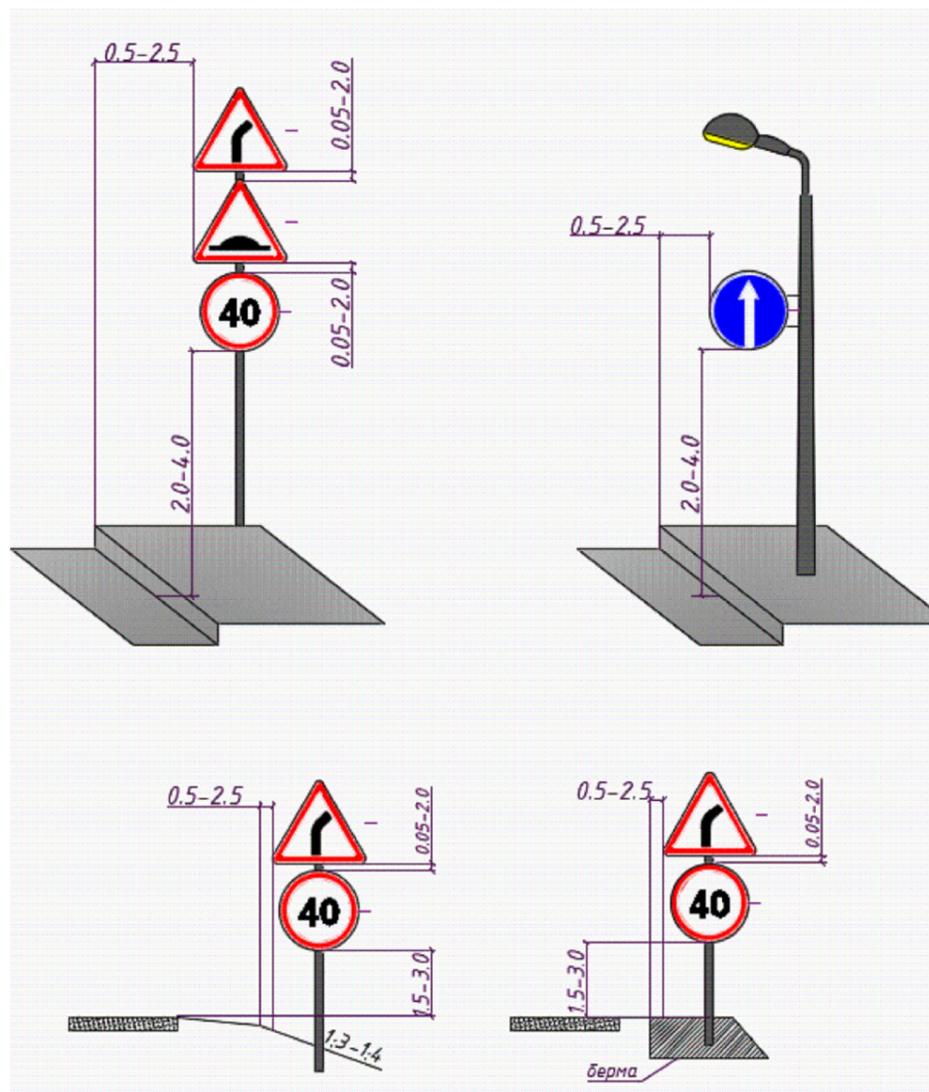


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т7-ПЗ

Лист

4

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

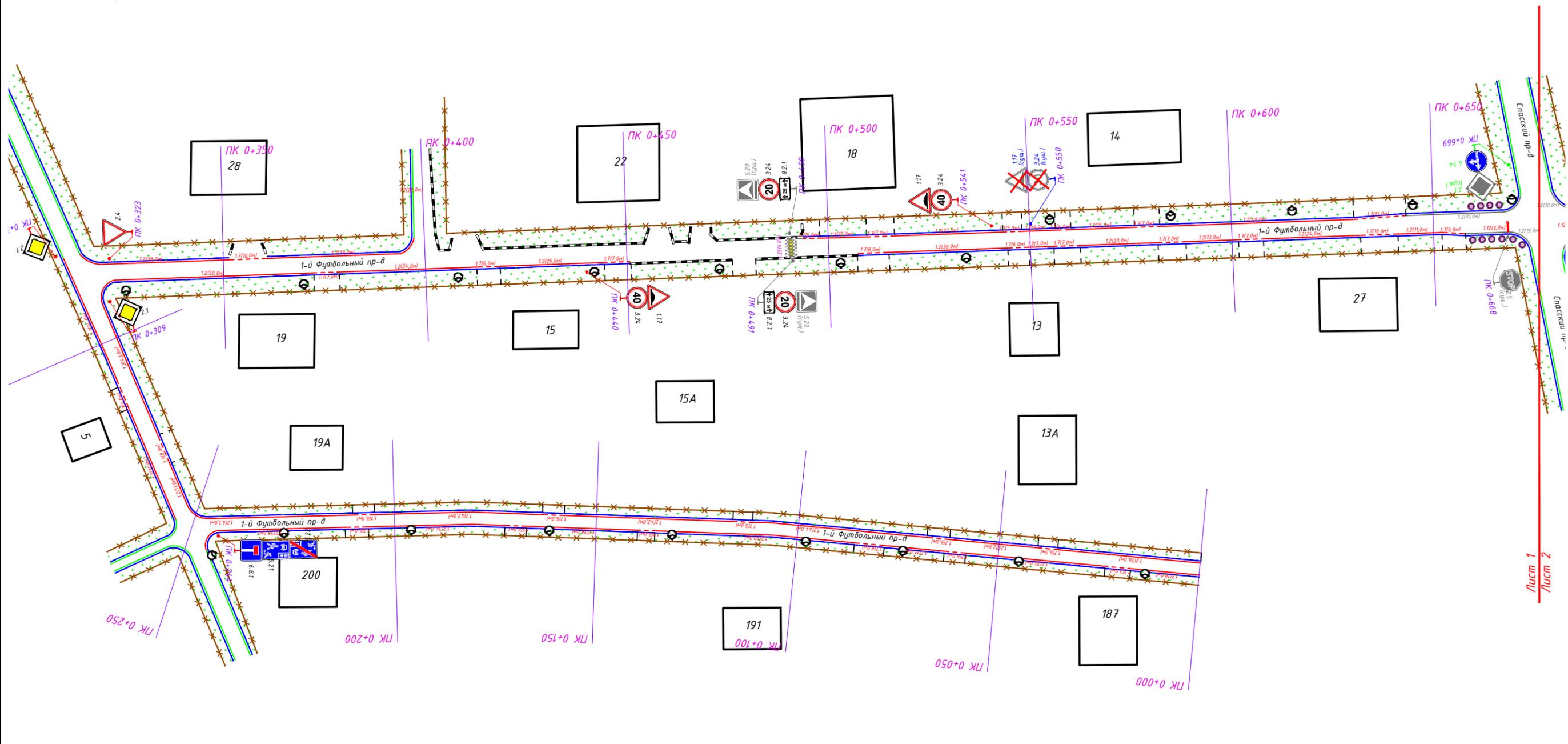
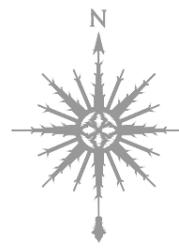
Инв.№.подл.		
Подп. и дата		
Взаим.инв.№.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т7-ПЗ

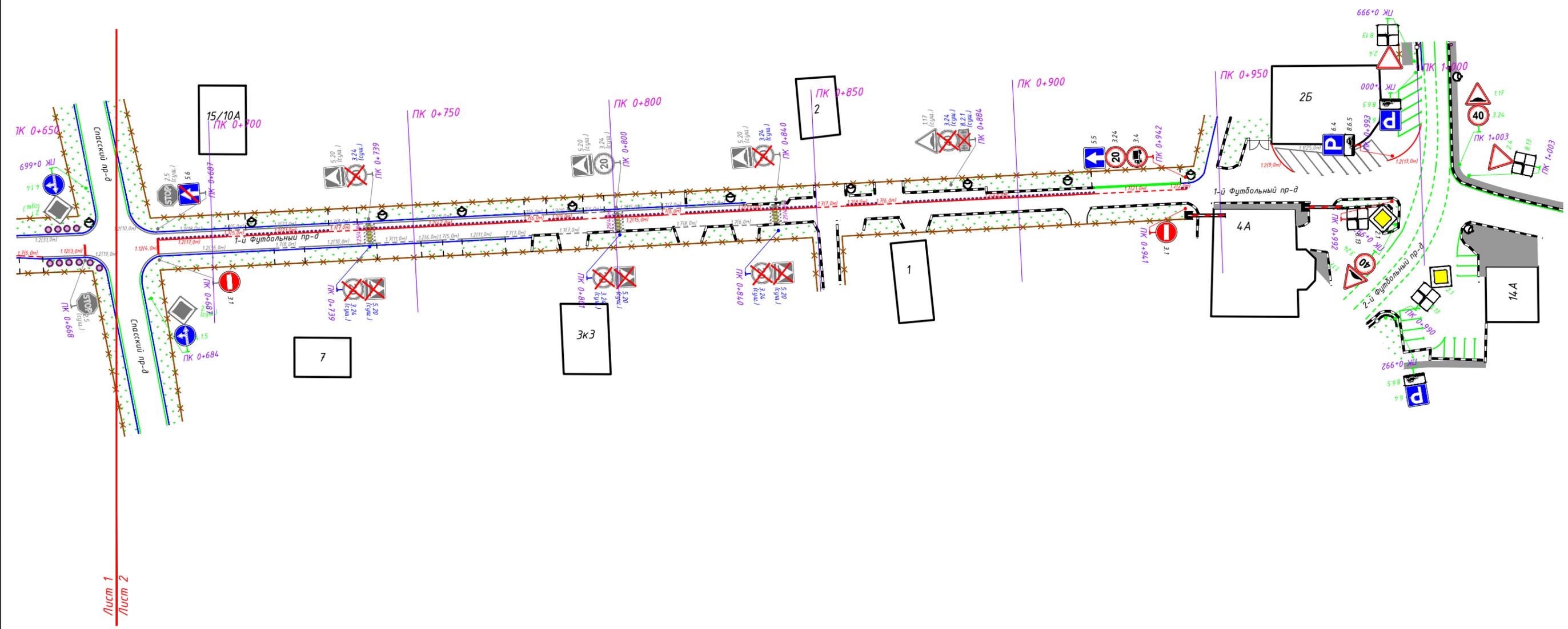
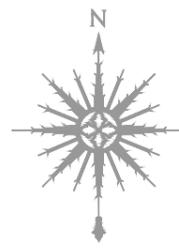
Лист

5



Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

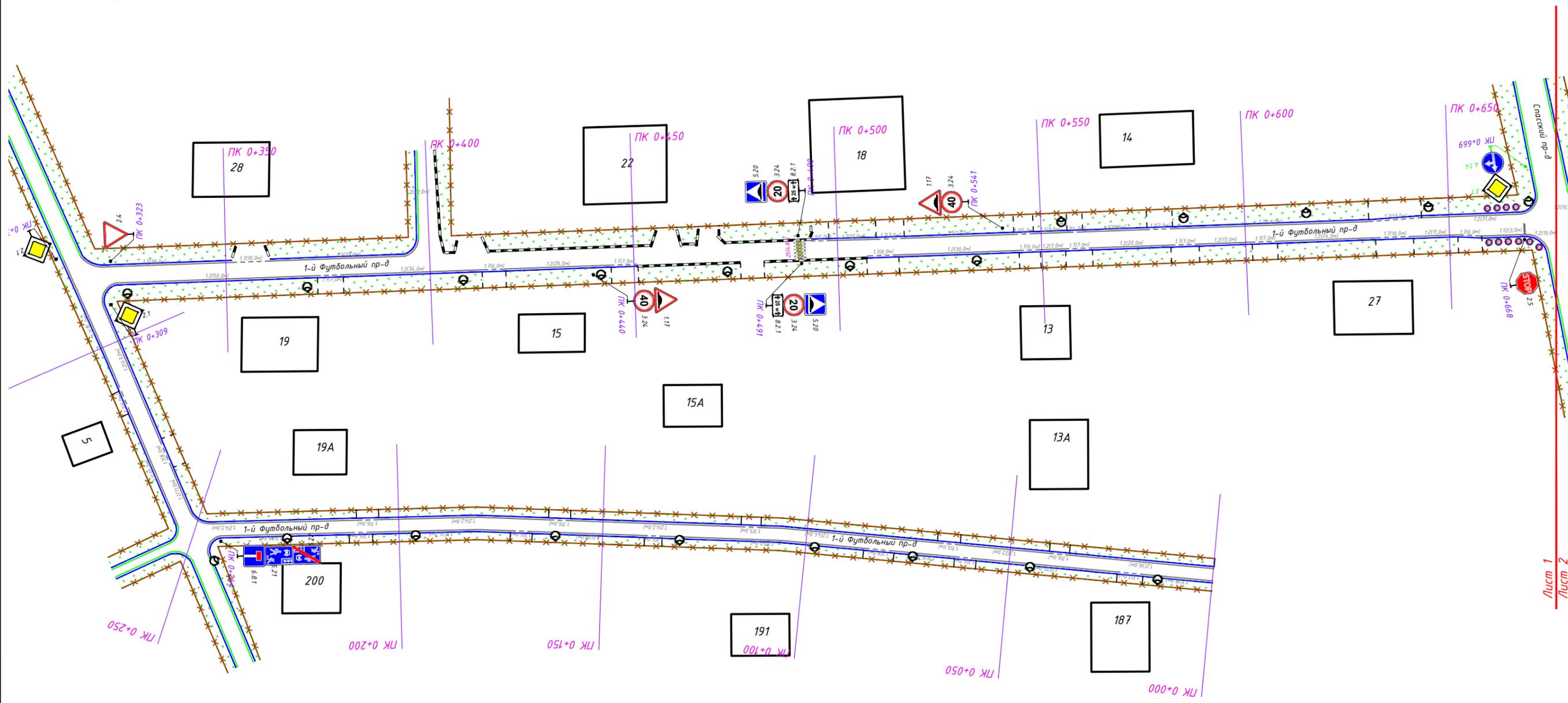
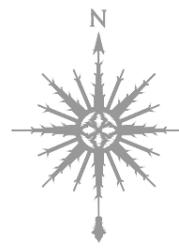
					ДМИ-0606/222-ПОДД-Т7-ПОД					
					Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, 1-й Футбольный проезд	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.	Яньшин				06.22		П	1	2	
Пров.	Попов				06.22					
					Проектируемая схема организации дорожного движения			 ООО «ДорМостиИзыскания»		



Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т7-ПОД									
Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский									
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, 1-й Футбольный проезд	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин	5	06.22				П	2	2
Пров.	Попов								
Проектируемая схема организации дорожного движения							ООО «ДорМостИзыскания»		



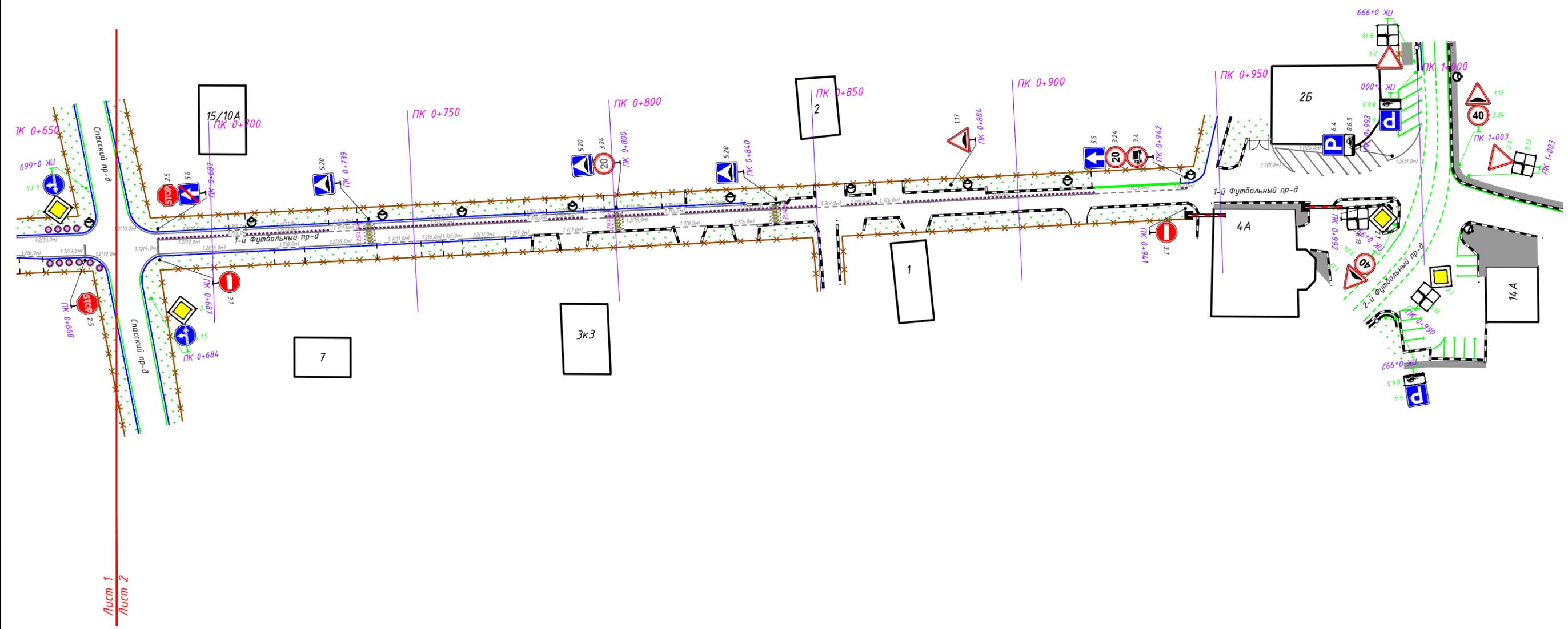
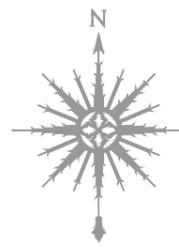
Лист 1
Лист 2

Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000

					ДМИ-0606/222-ПОДД-Т7-СОД					
					Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, 1-й Футбольный проезд	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.	Яньшин				06.22		П	1	2	
Пров.	Попов				06.22					
					Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			 ООО «ДорМостИзыскания»		



Согласовано:

Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
	Подпись и дата

1:1000

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т7-СОД					
Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Ленинский					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата
Разраб.	Яньшин				06.22
Пров.	Попов				06.22
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Видное, 1-й Футбольный проезд					
			Стадия	Лист	Листов
			П	2	2
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
 ООО «ДорМостИзыскания»					

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	25.0	2.504
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	61.1	6.114
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	1389.3	138.933
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	328.0	16.398
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	6.4	2.546
	Количество стоп-линий	шт.	2	
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	76.8	30.720
	Количество ИДН	шт.	4	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м² **197.215**

Белая разметка: 197.215

-сплошная линия 141.437

- сплошные линии (обозначение парковок) 6.114

- прерывистая линия 16.398

- поперечная разметка 2.546

- элементы сложной конфигурации 30.720

Желтая разметка: 0.000

- сплошные линии 0.000

- прерывистые линии 0.000

- поперечная разметка 0.000

- сплошные линии ООТ 0.000

Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м 1972.150

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яньшин				06.22
Пров.	Попов				06.22

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т7.ВДР

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	1



ООО «ДорМостИзыскания»

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 244	слева	6.8.1	Тулик	II	Стойка	Требуется	
2	0 + 244	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
3	0 + 244	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
4	0 + 309	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
5	0 + 317	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
6	0 + 323	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
7	0 + 440	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
8	0 + 440	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
9	0 + 490	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
10	0 + 490	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
11	0 + 490	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 491	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
13	0 + 491	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
14	0 + 491	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 541	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
16	0 + 541	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
17	0 + 550	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
18	0 + 550	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
19	0 + 668	справа	2.5	Движение без остановки запрещено	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 687	слева	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 687	слева	2.5	Движение без остановки запрещено	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 687	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 739	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
24	0 + 739	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 739	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
26	0 + 739	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
27	0 + 800	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 800	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
29	0 + 801	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
30	0 + 801	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
31	0 + 840	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
32	0 + 840	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 840	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
34	0 + 840	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
35	0 + 884	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
36	0 + 884	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
37	0 + 884	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 941	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
39	0 + 942	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Требуется	
40	0 + 942	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
41	0 + 942	слева	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
42	0 + 992	справа	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Требуется	
43	0 + 992	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
44	0 + 993	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
45	0 + 993	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 986	0+993	0.01		пешеходное	металл		соответствует
1 + 0	1+000		0.007	дорожное	металл		соответствует

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т7.ВТС

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яньшин			<i>[Подпись]</i>	06.22
Пров.	Попов			<i>[Подпись]</i>	06.22

Ведомость технических средств организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	2



Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 491	сборно-разборная	соответствует	Длина-4.8 Ширина-0.5
2	0 + 739	сборно-разборная	соответствует	Длина-4.8 Ширина-0.5
3	0 + 801	сборно-разборная	соответствует	Длина-4.8 Ширина-0.5
4	0 + 840	сборно-разборная	соответствует	Длина-4.8 Ширина-0.5

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДМИ-0606/222-ПОДД-Т7.ВТС

Лист

2