

УТВЕРЖДАЮ:

---

---

---

---

“ ” \_\_\_\_\_ 2024 г.

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Наименование владельца дороги:

---

Разработчик ПОДД:

Мухортиков А.В. \_\_\_\_\_

Дата разработки 04 марта 2024 г.

Том №1  
(количество томов 1)

2024

**Заказчик – \_\_\_\_\_**

**“Установка шлагбаума в границах ТИЗ «Сосновый бор»  
по адресу: Московская область, Ленинский городской  
округ, г. Видное, мкр. Сосновый бор”**

***РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ***

**Проект организации дорожного движения  
на период эксплуатации**

**ПОДД/2024-03/02**

**2024**

**Заказчик** – \_\_\_\_\_

***РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ***

**Проект организации дорожного движения  
на период эксплуатации**

**ПОДД/2024-03/02**

Главный инженер проекта

\_\_\_\_\_ А.В. Мухортиков









## Справка

*Проект организации дорожного движения на период эксплуатации “Установка шлагбаума в границах ТИЗ “Сосновый бор” по адресу: Московская область, Ленинский городской округ, г. Видное, мкр. Сосновый бор” разработан в соответствии с техническими регламентами, государственными нормами, правилами, стандартами, исходными данными, заданием на проектирование, а также техническими условиями и требованиями, выданными органами государственного надзора (контроля) и заинтересованными организациями при согласовании исходно-разрешительной документации; предусматривает мероприятия, обеспечивающие конструктивную надежность; взрывопожарную и пожарную безопасность объекта, защиту населения и устойчивую работу объекта в чрезвычайных ситуациях, защиту окружающей природной среды при его эксплуатации и отвечает требованиям Градостроительного Кодекса Российской Федерации.*

Главный инженер проекта

\_\_\_\_\_ А.В. Мухортиков

“    ”

\_\_\_\_\_.

*Справка составлена согласно требованиям Федерального Закона № 384-ФЗ “Технический регламент о безопасности зданий и сооружений” и ГОСТ Р 21.1101-2013 “Система проектной документации для строительства”.*



## Введение

Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) на период эксплуатации “Установка шлагбаума в границах ТИЗ “Сосновый бор” по адресу: Московская область, Ленинский городской округ, г. Видное, мкр. Сосновый бор”.

Разработка ПОДД служит целям:

- обеспечения безопасности дорожного движения (снижение предпосылок возникновения дорожно-транспортных происшествий);
- оптимизации условий движения транспортных средств и пешеходов на период ремонта;
- снижения негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду за счет оптимизации параметров движения транспортных средств.

Настоящий ПОДД на период эксплуатации, разработан в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 “Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств”, ГОСТ Р 52290-2004 “Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования”, ГОСТ Р 51256-2018 “Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования”, СП 34.13330.2012 “Автомобильные дороги” (Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*), СП 42.13330.2016 “Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений” (Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*).

Целью работы является разработка проектных решений по организации дорожного движения для обеспечения безопасности движения пешеходов и автотранспортных средств на период эксплуатации.

Для обеспечения безопасного движения автотранспорта в районе объекта в Проекте предусмотрено проведение следующих мероприятий: установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки на период эксплуатации (согласно схемам размещения технических средств организации дорожного движения).

Исходными данными для разработки настоящего ПОДД послужили следующие материалы:

- задание на проектирование;
- данные обследования в натуре.

Согласовано													
Взам. инв. №							ПОДД/2024-03/02-ПЗ						
Подп. и дата							Изм.	Кол.уч.	Лист	№ Док.	Подпись	Дата	
Инв. № подл.							Установка шлагбаума в границах ТИЗ «Сосновый бор» по адресу: Московская область, Ленинский городской округ, г. Видное, мкр. Сосновый бор			Стадия	Лист	Листов	
							Разработал	Ксенофонтов		03.2024	Р	5	11
							Проверил	Мухортиков		03.2024			
							ГИП	Мухортиков		03.2024	Пояснительная записка		

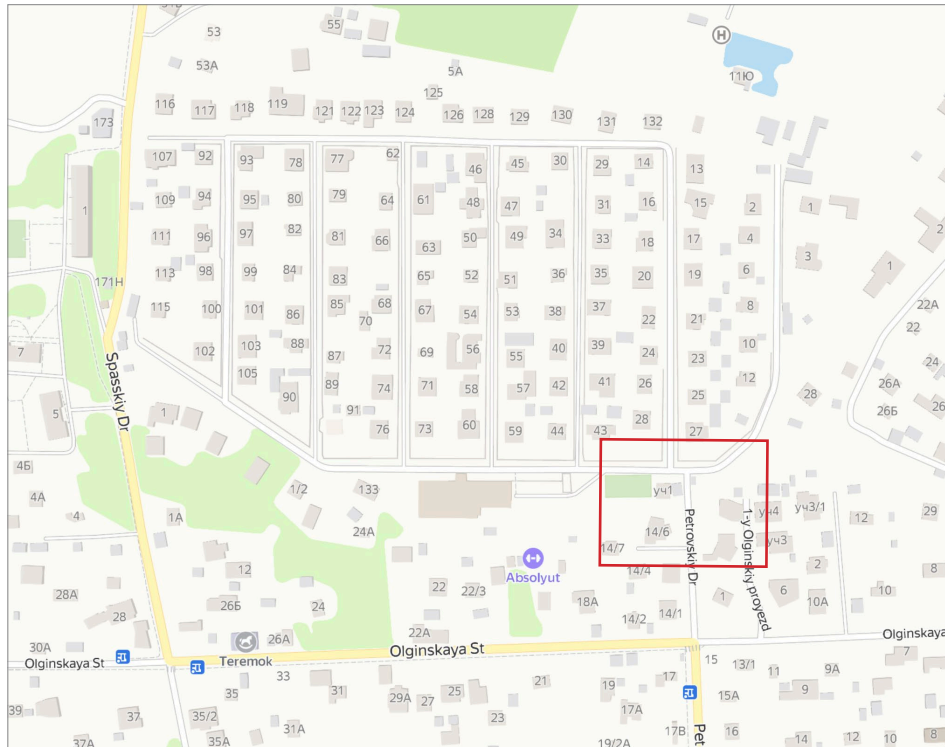
# 1. Краткая характеристика, рассматриваемого в данном проекте участка улично-дорожной сети (существующее положение)

Микрорайон Сосновый бор расположен по адресу: Московская область, Ленинский городской округ, г. Видное. Связь территории объекта с существующей УДС осуществляется через Петровский проезд.

Протяжённость проектируемого участка составляет 0,1 км.

Движение пешеходов осуществляется по тротуарам.

Движение маршрутного транспорта отсутствует.



## 2. Мероприятия по обеспечению безопасности участников дорожного движения

В целях повышения безопасности движения и лучшего ориентирования водителей на дороге предусмотрены следующие мероприятия:

- установка дорожных знаков;
- установка шлагбаума.

## 3. Дорожные знаки

Дорожные знаки должны соответствовать II типоразмеру и устанавливаться в соответствии со схемами размещения технических средств организации дорожного движения. Точный типоразмер знаков перед их установкой уточнять у владельцев

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

<i>ПОДД/2024-03/02-ПЗ</i>													
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ Док.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>								
<i>Установка шлагбаума в границах ТИЗ «Сосновый бор» по адресу: Московская область, Ленинский городской округ, г. Видное, мкр. Сосновый бор</i>													
<i>Пояснительная записка</i>													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"><i>Стадия</i></td> <td style="width: 30%;"><i>Лист</i></td> <td style="width: 40%;"><i>Листов</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Р</i></td> <td style="text-align: center;"><i>6</i></td> <td style="text-align: center;"><i>11</i></td> </tr> </table>						<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>	<i>Р</i>	<i>6</i>	<i>11</i>		
<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>											
<i>Р</i>	<i>6</i>	<i>11</i>											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"><i>Инв. № подл.</i></td> <td style="width: 30%;"><i>Стадия</i></td> <td style="width: 30%;"><i>Лист</i></td> <td style="width: 10%;"><i>Листов</i></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;"><i>Р</i></td> <td style="text-align: center;"><i>6</i></td> <td style="text-align: center;"><i>11</i></td> </tr> </table>						<i>Инв. № подл.</i>	<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>		<i>Р</i>	<i>6</i>	<i>11</i>
<i>Инв. № подл.</i>	<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>										
	<i>Р</i>	<i>6</i>	<i>11</i>										

автомобильных дорог (согласно рассматриваемого в ПОДД участка улично-дорожной сети).

Дорожные знаки должны изготавливаться для климатического исполнения V по ГОСТ Р 52290-2004 организациями, имеющими лицензию на изготовление дорожных знаков. Дорожные знаки, по своим световозвращающим свойствам и геометрическим параметрам, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2019 “Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств”, ГОСТ Р 52290-2004 “Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования” выполняются с покрытием высокоинтенсивной пленкой тип Б.

Корпус и оборотная сторона знаков, а также все элементы крепления должны быть серого цвета.

Дорожные знаки устанавливаются на металлические стойки, толщиной 3,5мм, диаметрами 76 и 102 мм по ГОСТ 10704-91 и ГОСТ 10705-80. Фундамент под дорожные знаки из монолитного бетона В15.

Стойки дорожных знаков в проекте оцинкованные. Стойки приняты диаметрами 76 и 102 мм. Информационные знаки индивидуального проектирования устанавливаются на двух, трех, четырех стойках или на рамных опорах РМГ1 и РМП7, РМП13, РМП19 (конструкция фундамента и опор, а также размеры информационного щита – уточняются владельцами автомобильных дорог для каждого знака индивидуального проектирования, исходя из расчётов и существующих условий на каждом конкретном участке улично-дорожной сети).

Дорожные знаки, кроме специально оговоренных случаев, устанавливаются с правой стороны дороги вне проезжей части и обочины. Расстояния от кромки проезжей части или бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,5 м.

В местах проведения работ на проезжей части и при оперативных изменениях в схемах организации движения знаки допускается устанавливать на переносных опорах и на проезжей части.

#### 4. Дорожная разметка

##### 4.1 Общие положения

Горизонтальная и вертикальная разметка запроектирована в соответствии с требованиями: ГОСТ Р 51256-2018. “Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования”.

Горизонтальная линейная и нелинейная разметка устраивается термопластиком. На местных проездах горизонтальная разметка устраивается краской.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ПОДД/2024-03/02-ПЗ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ Док.	Подпись	Дата
Разработал		Ксенофонтов			03.2024
Проверил		Мухортиков			03.2024
ГИП		Мухортиков			03.2024

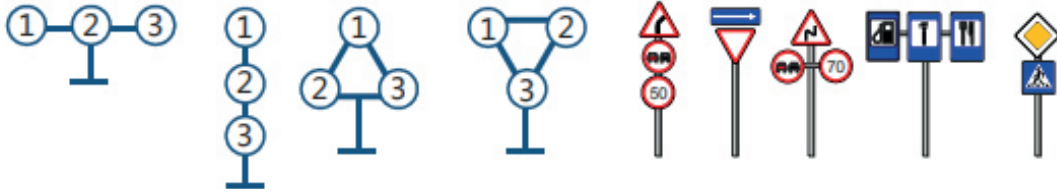
Установка шлагбаума в границах ТИЗ «Сосновый бор»  
по адресу: Московская область, Ленинский городской округ, г. Видное, мкр. Сосновый бор

Стадия	Лист	Листов
Р	7	11

Пояснительная записка

При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

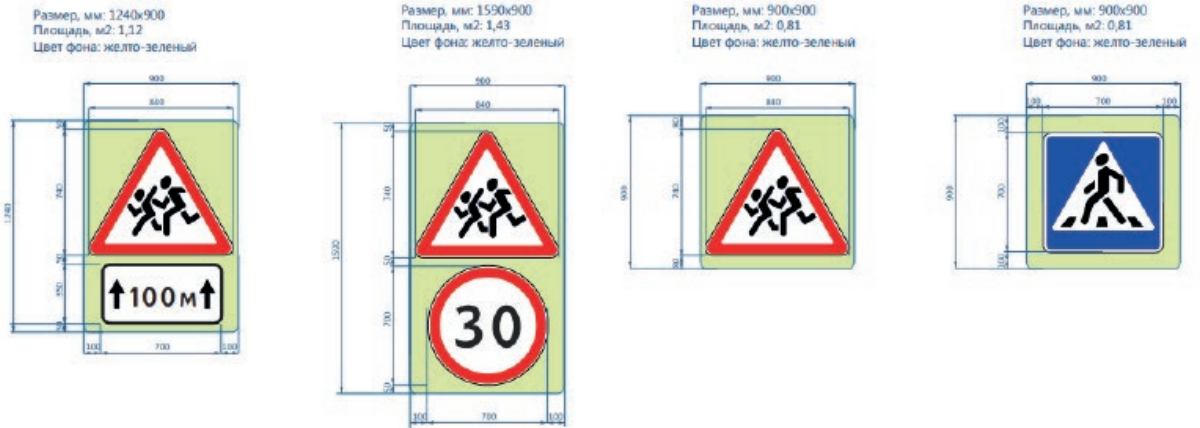
Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре: Примеры размещения знаков на одной опоре:



\*А так же в населенных пунктах при отсутствии тротуаров и бордюрного камня.



Знаки на желто-зеленом фоне (М1:20) (примеры)



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ПОДД/2024-03/02-ПЗ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата
Разработал		Ксенофонтов			03.2024
Проверил		Мухортиков			03.2024
ГИП		Мухортиков			03.2024

Установка шлагбаума в границах ТИЗ «Сосновый бор» по адресу: Московская область, Ленинский городской округ, г. Видное, мкр. Сосновый бор

Стадия	Лист	Листов
Р	8	11

Пояснительная записка

## ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

Обозначение	Наименование	Примечание
<b>Ссылочные документы</b>		
ГОСТ Р 21.1101-2013	Основные требования к проектной и рабочей документации	
ГОСТ Р 51256-2018	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация Технические требования	
ГОСТ Р 52289-2019	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств	
ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (с Изменениями N 1, 2)	
СП 34.13330.2012	Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*	
СП 42.13330.2016	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*	
СНиП 12-03-2001	Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования	
СНиП 12-04-2002	Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство	
Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 №87	Положение о составе разделов проектной документации и требования к их содержанию	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ПОДД/2024-03/02-ПЗ					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата
Разработал		Ксенофонтов			03.2024
Проверил		Мухортиков			03.2024
ГИП		Мухортиков			03.2024

Установка шлагбаума в границах ТИЗ «Сосновый бор» по адресу: Московская область, Ленинский городской округ, г. Видное, мкр. Сосновый бор	Стадия	Лист	Листов
	Р	9	11

Пояснительная записка

ОБЩАЯ ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ  
по ГОСТ Р 52290-2004  
к проекту организации дорожного движения на период эксплуатации

Индекс дорожных знаков	Наименование	Кол-во, шт.
5.31	Зона с ограничением максимальной скорости	1
6.4	Парковка (парковочное место)	1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1

Согласовано	

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата					
						ПОДД/2024-03/02-ВДЗ				
						Установка шлагбаума в границах ТИЗ «Сосновый бор» по адресу: Московская область, Ленинский городской округ, г. Видное, мкр. Сосновый бор	Стадия	Лист	Листов	
							Р	10	11	
						Ведомость дорожных знаков и указателей				
						ГИП	Мухортиков		03.2024	

Устройство технических средств регулирования движения транспорта

Проект организации дорожного движения  
на период эксплуатации

Таблица 1. Устройство стоек и опор под знаки дорожные

№ п/п	Характеристика конструкции	Единица измерения	Мах. кол-во по проекту	Монтаж
1	Стойка дорожного знака оцинкованная	шт.	2	2

Таблица 2. Устройство фундаментов и оснований

№ п/п	Характеристика конструкции	Единица измерения	Мах. кол-во по проекту	Монтаж
1	Фундаменты под стойки дорожных знаков из монолитного бетона В15	шт.	2	2

Таблица 3. Ведомость дорожной разметки

№ п/п	Характеристика конструкции	Единица измерения	Количество
1	Дорожная разметка белая	м <sup>2</sup>	-
2	Дорожная разметка желтая	м <sup>2</sup>	-

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

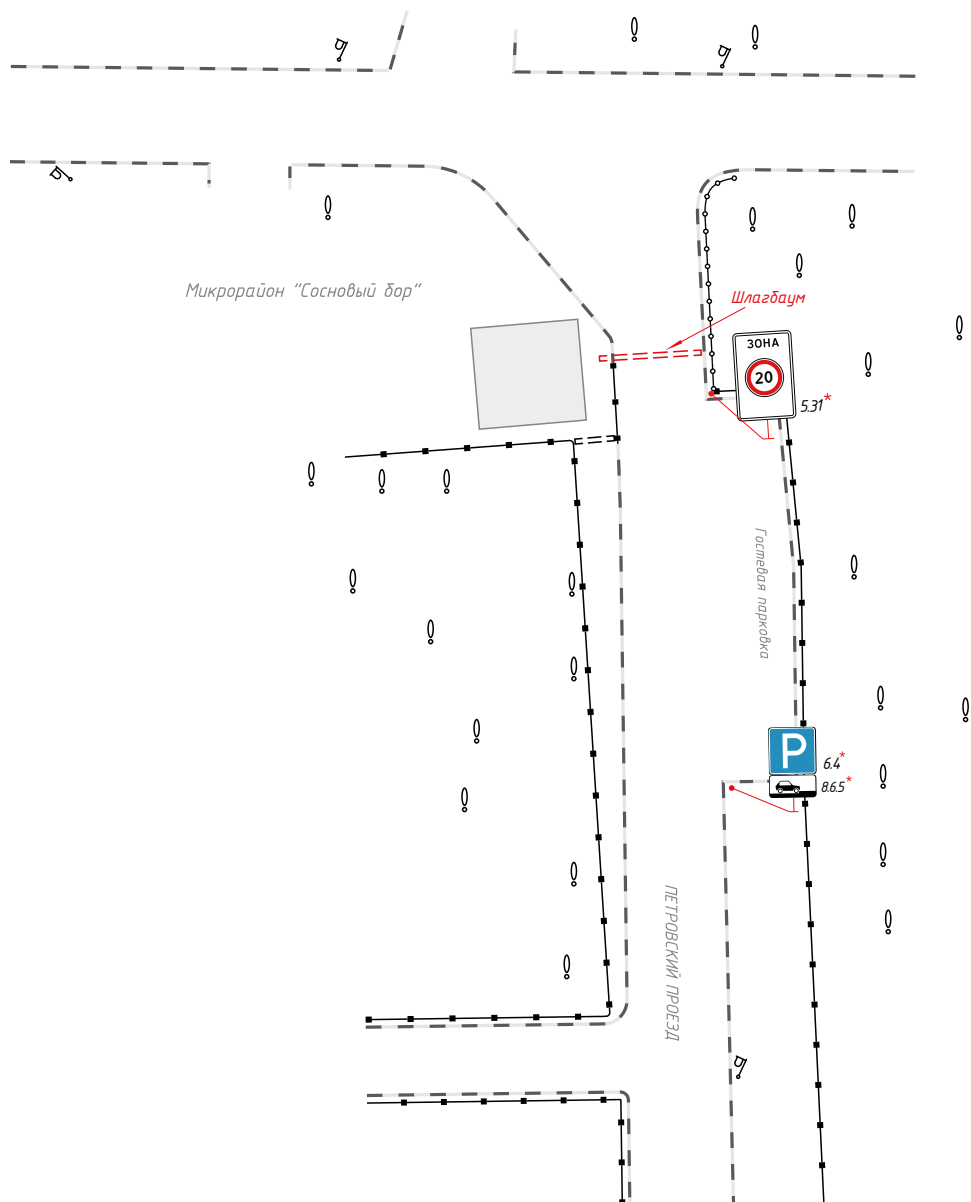
ПОДД/2024-03/02-ВУТС

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата
Разработал		Ксенофонтов			03.2024
Проверил		Мухортиков			03.2024
ГИП		Мухортиков			03.2024

Установка шлагбаума в границах ТИЗ «Сосновый бор»  
по адресу: Московская область, Ленинский городской округ, г. Видное, мкр. Сосновый бор

Стадия	Лист	Листов
Р	11	11

Ведомость устройства ТСОДД



Микрорайон "Сосновый бор"

ПЕТРОВСКИЙ ПРОЕЗД

Гостевая парковка

ЗОНА  
20

P

Шлагбаум

5.31\*

6.4\*

8.65\*

ПЕТРОВСКИЙ ПРОЕЗД

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Ширина линий разметки	
№ линии по ГОСТ Р 51256-2018	Ширина, м
1.1	0,15
1.1 (парковка)	0,1
1.2-1.3	0,15
1.5-1.7	0,15
1.11	0,15
1.12	0,4
1.14.1	0,4
1.17	0,1

Условные обозначения	
	демаркируемая дорожная разметка
	проектируемая дорожная разметка
	дорожная разметка за границей работ
	светофор
	существующие дорожные знаки
	проектируемые дорожные знаки
	граница работ

ПОДД/2024-03/02-Сх

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ Док.	Подпись	Дата

Разработал	Ксенофонтов	03.2024	Установка шлагбаума в границах ТИЗ «Сосновый бор» по адресу: Московская область, Ленинский городской округ, г. Видное, мкр. Сосновый бор	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Мухортиков	03.2024		П	1	1
ГИП	Мухортиков	03.2024	Схема организации дорожного движения			