



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (495) 142-70-32; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Генеральный подрядчик

ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ Д. КОРОБОВО-ФАКЕЛ-ЮЖНЫЕ ГОРКИ-ЗЕЛЕНОЕ ШОССЕ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**«ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН, Д. КОРОБОВО-ФАКЕЛ-ЮЖНЫЕ ГОРКИ-ЗЕЛЕНОЕ ШОССЕ**

ИП-2906/221-ПОДД2

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2021 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (495) 142-70-32; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

Генеральный подрядчик

ООО «Инвест Проект»

«___» _____ 2021г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ Д. КОРОБОВО-ФАКЕЛ-ЮЖНЫЕ ГОРКИ-ЗЕЛЕНЕЕ ШОССЕ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**«ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН, Д. КОРОБОВО-ФАКЕЛ-ЮЖНЫЕ ГОРКИ-ЗЕЛЕНЕЕ ШОССЕ**

ИП-2906/221-ПОДД2

Генеральный директор



Москва 2021 г.

А.В. Железняк

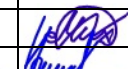
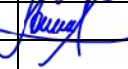
| Обозначение | Наименование | Примечание |
|-----------------------|---|------------|
| ИП-2906/221-ПОДД2-С | Содержание | 2 |
| ИП-2906/221-ПОДД2-ПЗ | Пояснительная записка | 3 |
| ИП-2906/221-ПОДД2-СПО | Ситуационный план расположения объекта | 7 |
| ИП-2906/221-ПОДД2-СПР | Схема производства работ | 8 |
| ИП-2906/221-ПОДД2-СОД | Схема организации дорожного движения на период эксплуатации | 16 |
| ИП-2906/221-ПОДД2-ВР | Ведомость объемов работ | 24 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | | | | | |
|---------|----------|-----------|--------|---|-------|---------------------|--------------------------|------|--------|
| | | | | | | ИП-2906/221-ПОДД2-С | | | |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Да- | Содержание тома | Стадия | Лист | Листов |
| Разраб. | | Михайлина | |  | 07.21 | | П | 1 | 1 |
| Пров. | | Подлесных | |  | 07.21 | | | | |
| | | | | | | | ИНВЕСТ ПРОЕКТ | | |

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на период эксплуатации Ленинский район, д. Коробово-Факел-Южные Горки-Зеленое Шоссе

1.3 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

Федеральный Закон №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007;

Федеральный Закон №196 «О безопасности дорожного движения (с изменениями на 26 июля 2017 года)» от 10.12.1995;

Федеральный Закон № 44З «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 30.12.2018;

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (с Изменениями № 1, 2), дата введения 01.01.2006;

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (с Изменениями № 1, 2, 3), дата введения 01.01.2006;

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования (с Изменением № 1), дата введения 01.07.2008;

ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения, дата введения 01.09. 2011;

ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения (с Изменением № 1), дата введения 01.01.2008;

ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля, дата введения 01.09.2018;

ОДМ 218.2.007-2011 Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства, дата введения 05.06.2013;

СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* (Утвержден приказом Министерства регионального развития Российской Федерации (Минрегион России), дата введения 01.07.2013;

СП 59.13330.2016 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001, дата введения 15.05.2017;

СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 (Утвержден приказом Министерства регионального развития Российской Федерации (Минрегион России), дата введения 01.07.2013;

СП 82.13330.2016 Благоустройство территорий. Актуализированная редакция СНиП III-10-75, дата введения 17.06.2017;

СП 20.13330.2016 Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*, дата введения 04.06.2017;

ГОСТ 32756-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению промежуточной приемки выполненных работ, дата введения 01.02.2015;

ВСН 19-89 «Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог», дата введения 01.01.1991.

Приказ Минтранса России от 30.07.20 № 274 Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения, дата введения 01.01.2021;

ГОСТ Р 21.1101-2013 СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации, дата введения 01.01.2014;

Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию (с изменениями на 23.01.2016)», дата введения 16.02.2008ГОСТ Р 21.1101-2013

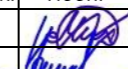
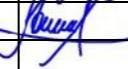
Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | | | | | |
|---------|--------|-----------|--------|---|-------|--------------------------|--------|------|--------|
| | | | | | | ИП-2906/221-ПОДД2-ПЗ | | | |
| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подп. | Да- | Пояснительная записка | Стадия | Лист | Листов |
| Разраб. | | Михайлина | |  | 07.21 | | П | 1 | 4 |
| Пров. | | Подлесных | |  | 07.21 | | | | |
| | | | | | | ИНВЕСТ ПРОЕКТ | | | |

3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Участок дороги д. Коробово-Факел-Южные Горки-Зеленое Шоссе проходит от Зеленого шоссе до дороги 46Н-04877.

Улица проходит через городское поселение Горки Ленинское, по улице организовано двухстороннее движение транспорта, ширина проезжей части составляет от 5,5 м до 11 м.

4 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта.

С целью повышения безопасности движения на улице были установлены недостающие дорожные знаки и демонтированы несоответствующие требованиям ГОСТ, а также нанесена дорожная разметка.

Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Размеры в метрах

| Число полос движения | Наличие разделительной полосы | Разделение потоков противоположных направлений | | | | | Обозначение полос движения | | | Обозначение края проезжей части | Запрещение остановки и стоянки |
|----------------------|-------------------------------|--|------|----------|------|------|----------------------------|------|------|---------------------------------|--------------------------------|
| | | 1.1 | 1.3 | 1.5; 1.6 | 1.9 | 1.11 | 1.1; 1.5; 1.6; 1.7 | 1.9 | 1.11 | | |
| 2 | Нет | 0,10 | - | 0,10 | - | 0,10 | 0,10 | - | 0,10 | 0,10 | 0,10 |
| 3 | Нет | 0,15 | - | 0,15 | - | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 |
| 4 или 5 | Нет | - | 0,15 | - | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 |

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|----------------------|--|--|--|--|--|------|
| | | | | | | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | | | | 2 |
| Изм. | Коллч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | ИП-2906/221-ПОДД2-ПЗ | | | | | | |

по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;

- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

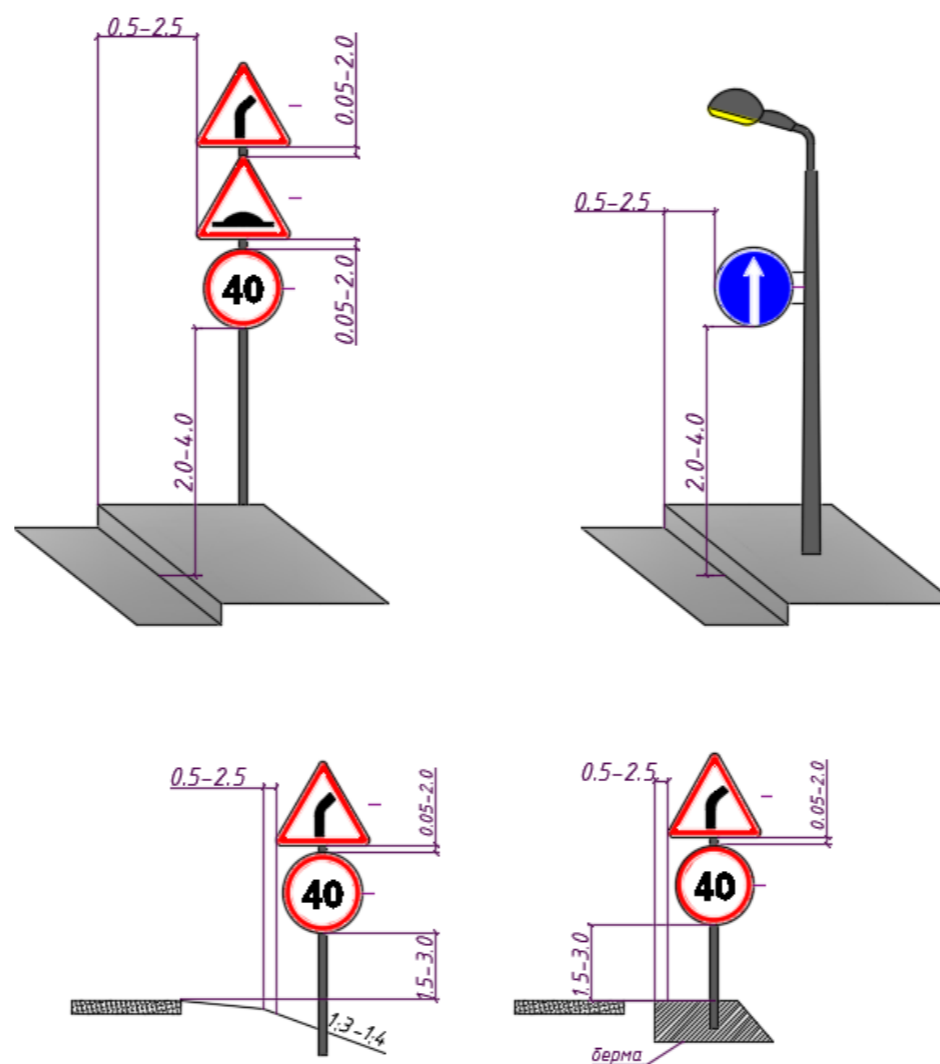


Рисунок 3 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Коллч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной бровке, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

| Т а б л и ц а 2 | | | | | |
|-----------------|-----------------------|-----|-----|-----|----|
| Цвет материала | Угол наблюдения – 20° | | | | |
| | Угол освещения | | | | |
| | 5 | 10 | 20 | 30 | 40 |
| Белый | 300 | 210 | 150 | 110 | 70 |
| Желтый | 180 | 110 | 90 | 70 | 50 |
| Оранжевый | 160 | 95 | 80 | 64 | 30 |
| Красный | 60 | 35 | 30 | 24 | 15 |
| Зеленый | 30 | 24 | 20 | 15 | 8 |
| Синий | 15 | 11 | 9 | 7 | 4 |

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

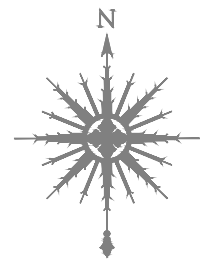
Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

ИП-2906/221-ПОДД2-ПЗ

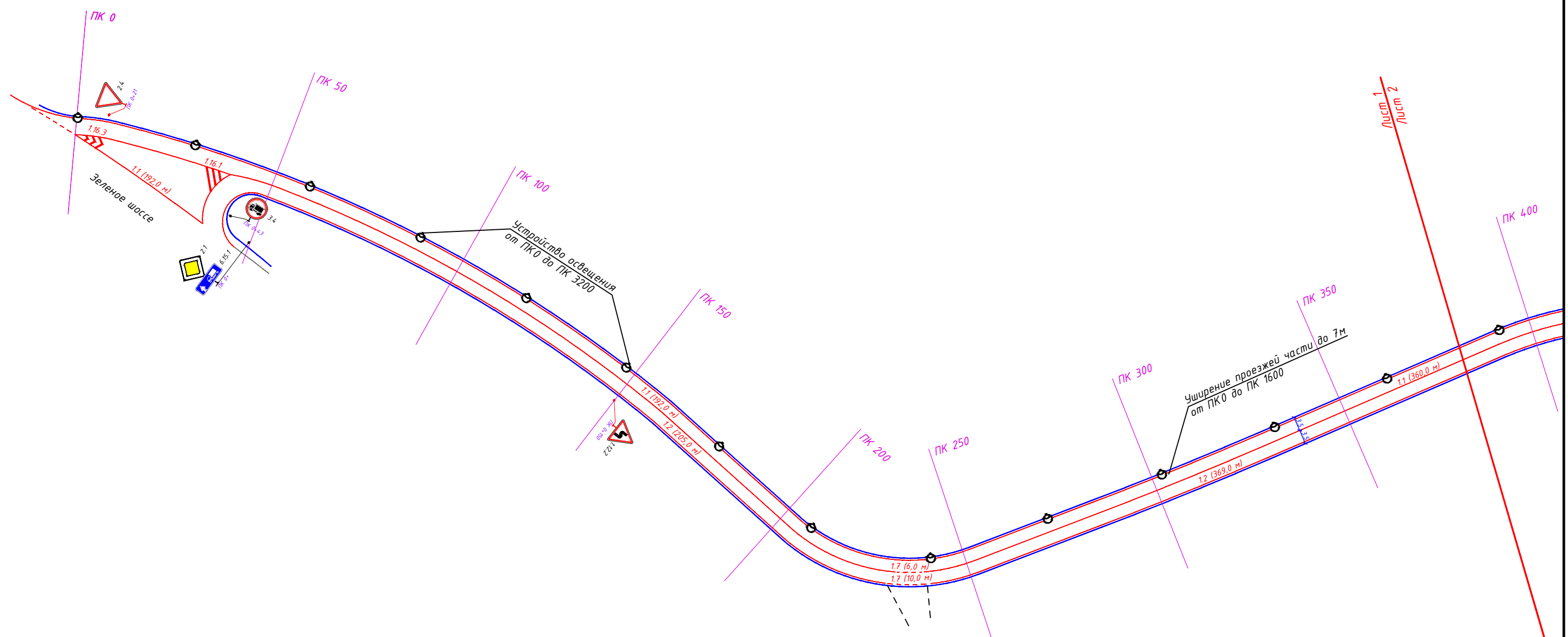
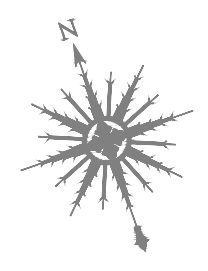
Лист

4



| |
|-----------------|
| Согласовано |
| Взаим. инв. No. |
| Подп. и дата |
| Инв. No. подл. |

| | | | | | | | | |
|--|-----------|-------------|-------|-------|---|--------|------|--------|
| ИП-2906/221-ПОДД2-СПО | | | | | | | | |
| Проект организации дорожного движения на период эксплуатации д. Коробово-Факел-Южные Горки-Зеленое Шоссе | | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист N док. | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения по адресу: Ленинский район, д. Коробово-Факел-Южные Горки-Зеленое Шоссе | Стадия | Лист | Листов |
| Разраб. | Михайлина | | | 07.21 | | П | 1 | 1 |
| Пров. | Подлесных | | | 07.21 | | | | |
| Ситуационный план расположения объекта | | | | | | | | |
| ИНВЕСТ ПРОЕКТ | | | | | | | | |
| Формат А3 | | | | | | | | |



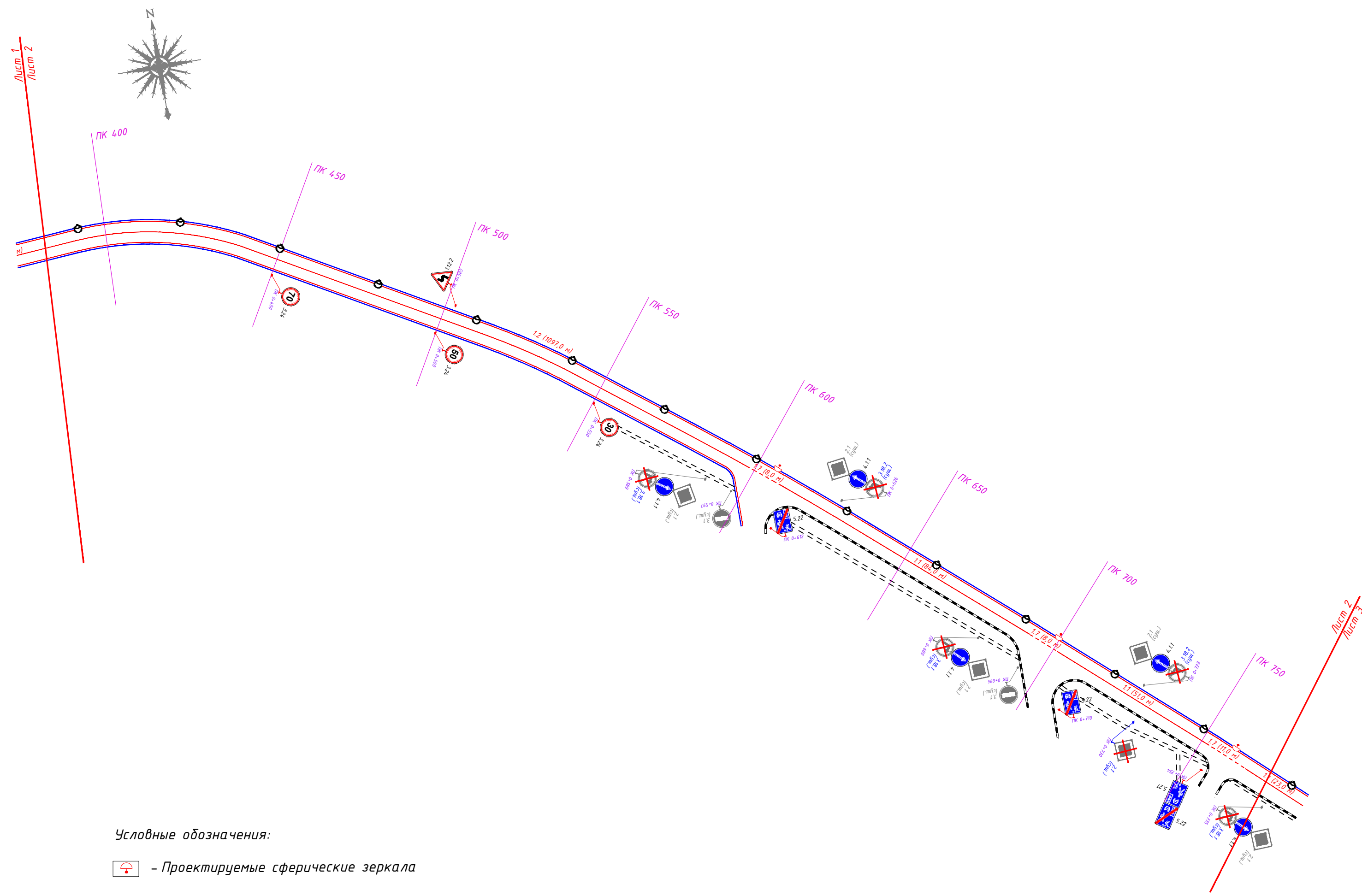
Согласовано:


| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. N подл. | Подп. и дата | Взам. инв. N |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

Схема производства работ
М1:1000



Условные обозначения:
 - Проектируемые сферические зеркала

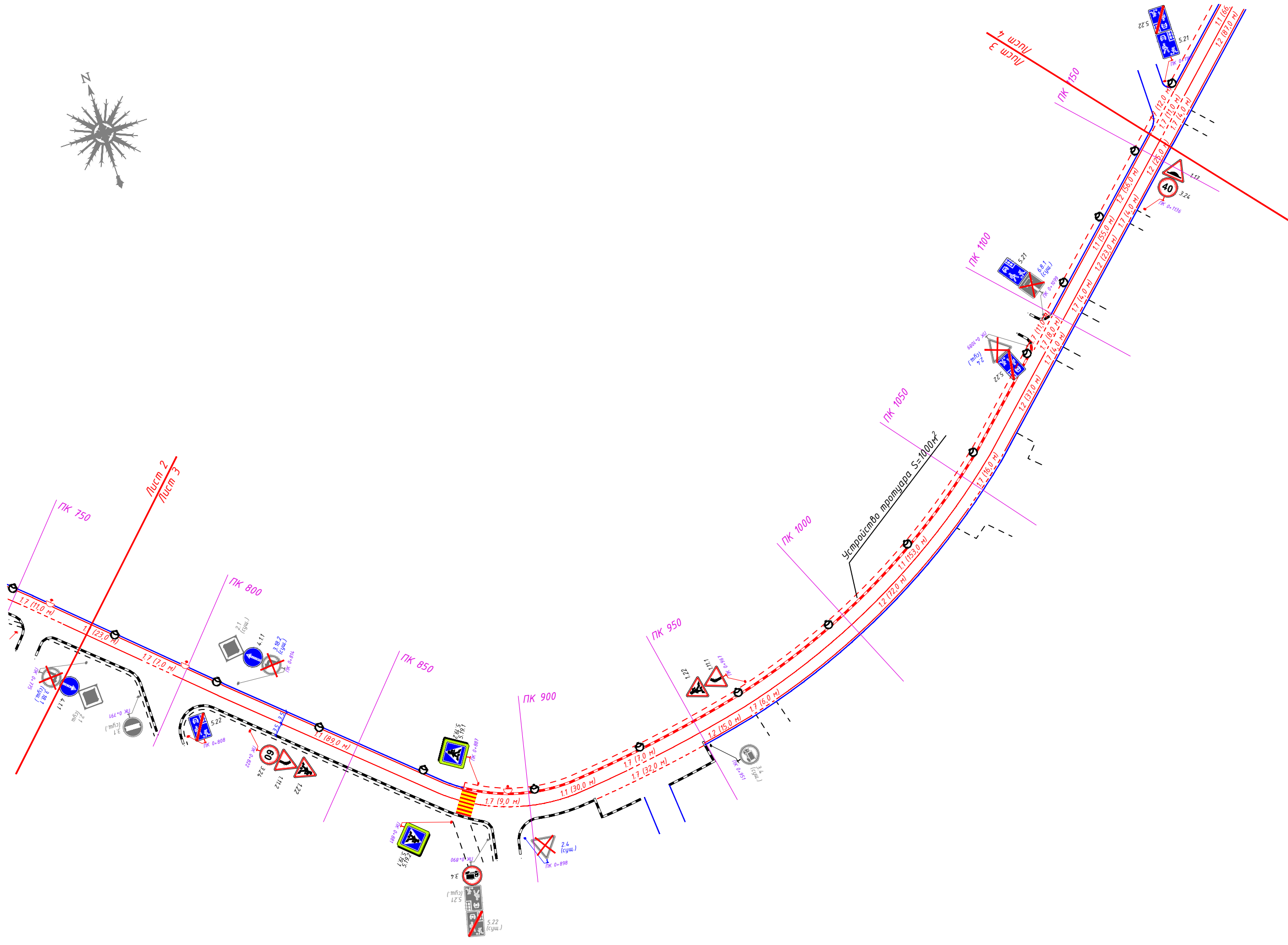
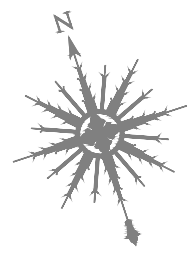
Согласовано:

| |
|--|
| |
| |
| |
| |


| |
|--------------|
| Инв. N подл. |
| Подп. и дата |
| Взам. инв. N |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

Схема производства работ
 М1:1000



Условные обозначения:

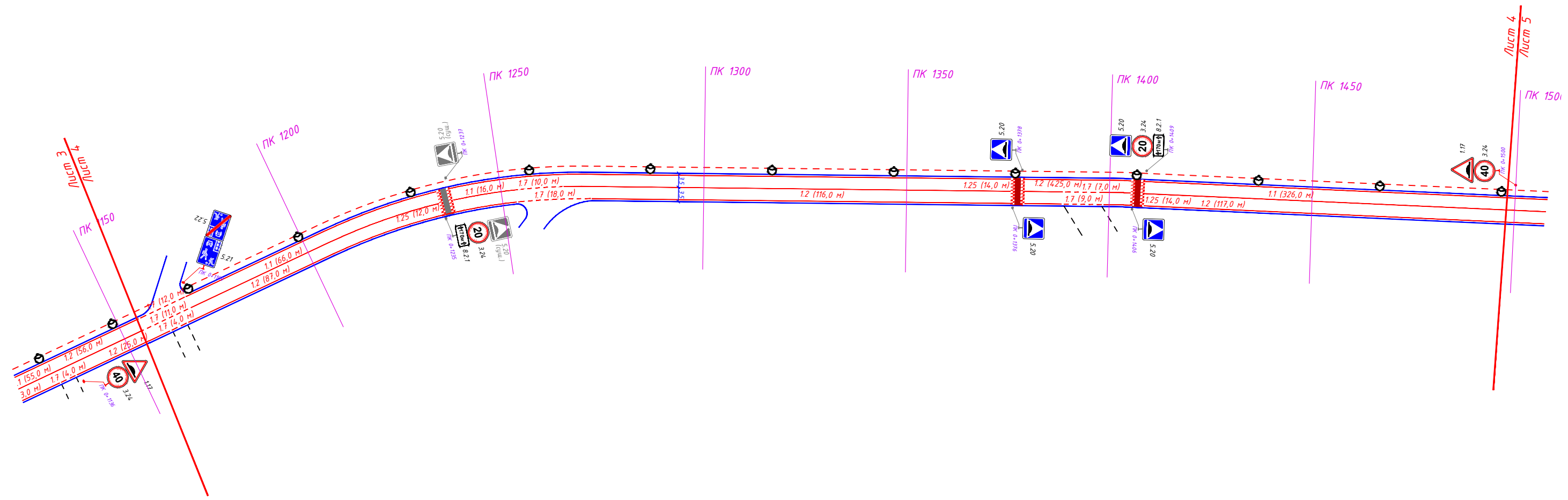
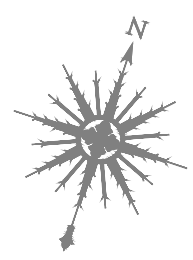
 - Проектируемые сферические зеркала

Согласовано:

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. N подл. | Подп. и дата | Взам. инв. N |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

Схема производства работ
М1:1000



Согласовано:

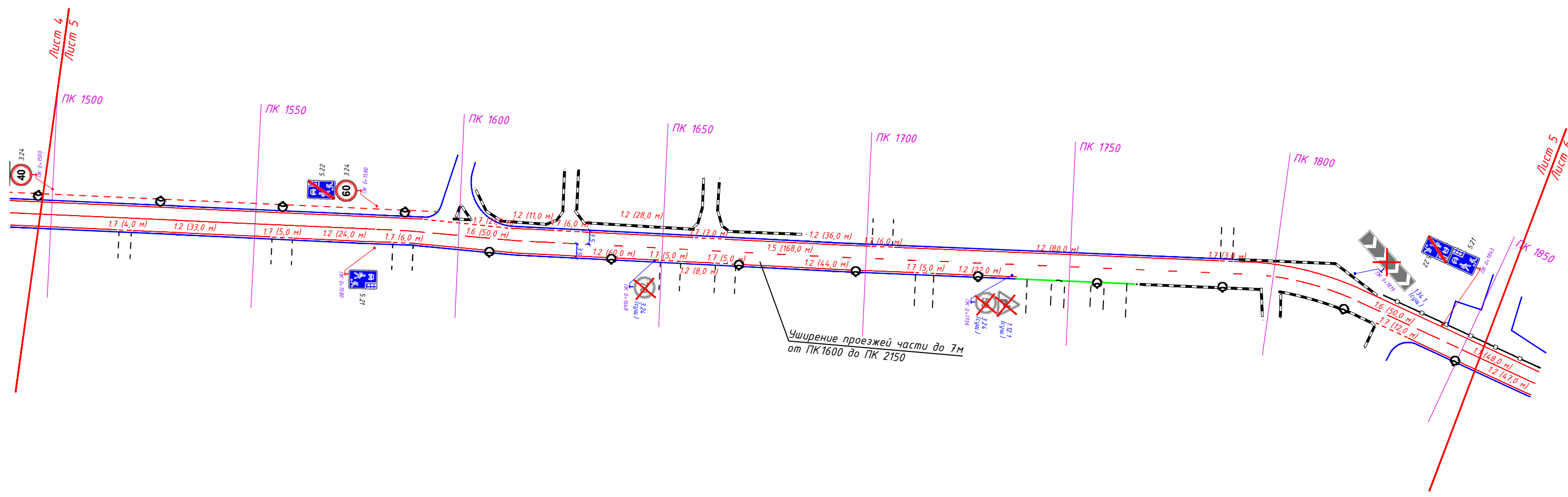
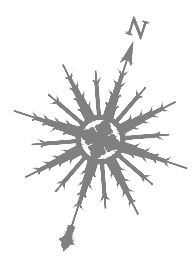
| |
|--|
| |
| |
| |
| |

| |
|--------------|
| Инв. N подл. |
| Подп. и дата |
| Взам. инв. N |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

Схема производства работ
М1:1000

| |
|------|
| Лист |
| 4 |

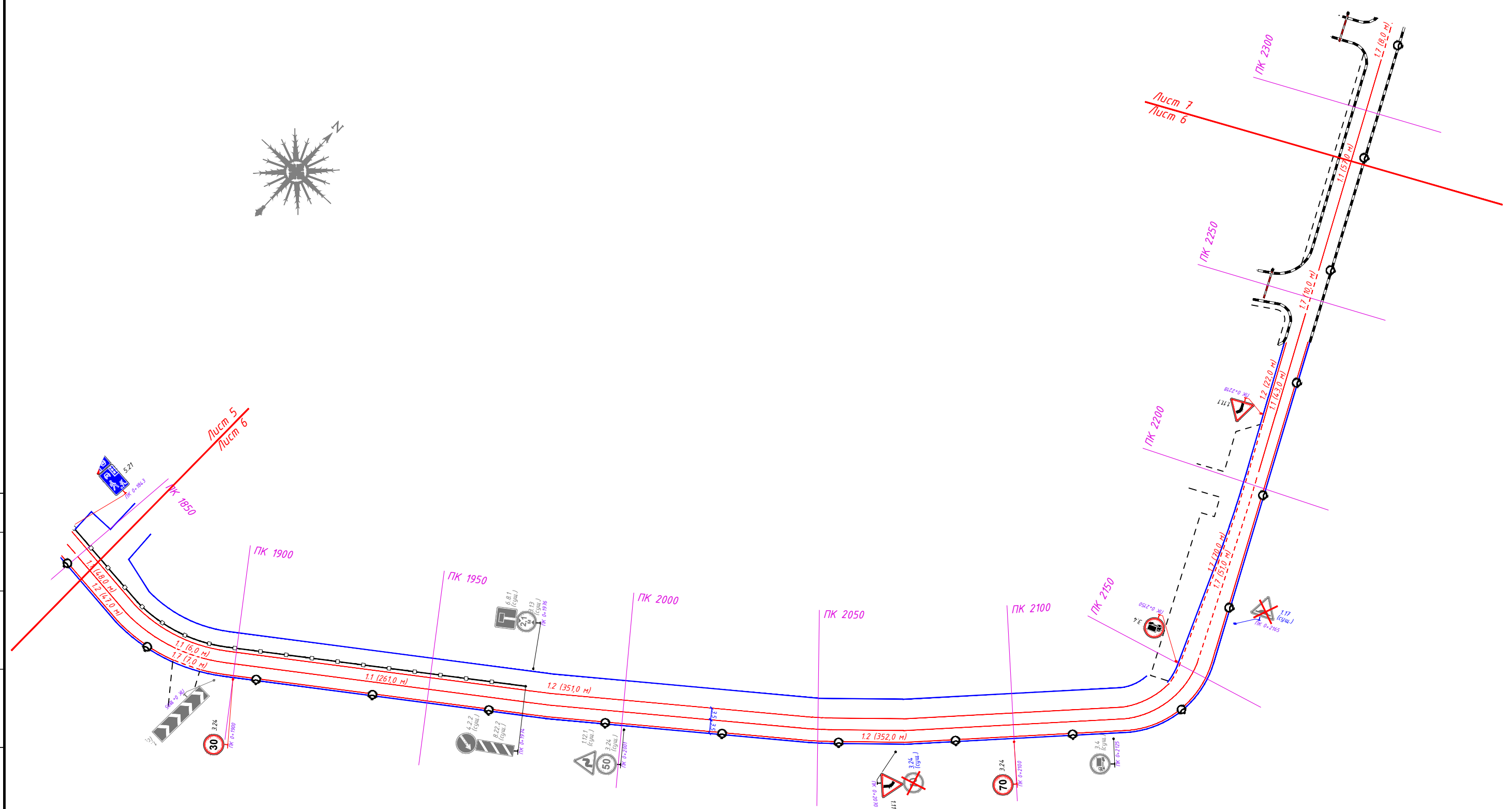
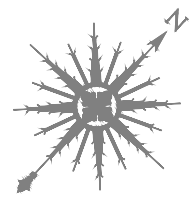


Согласовано:

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. N подл. | Подп. и дата | Взам. инв. N |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

Схема производства работ
М1:1000



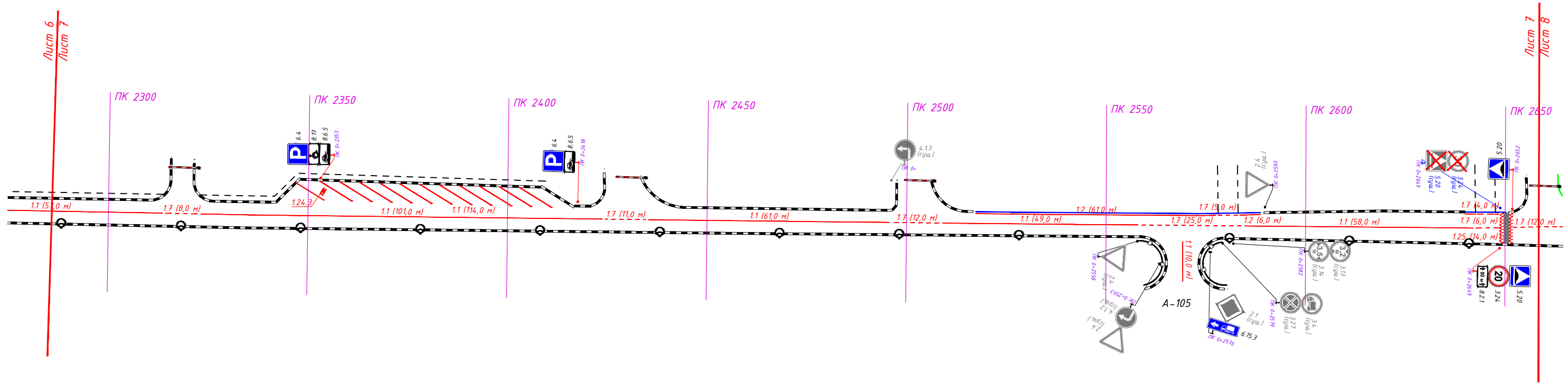
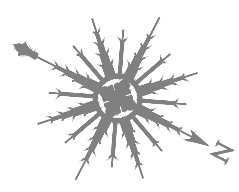
Согласовано:

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |
| |

| |
|--------------|
| Инв. N подл. |
| Подп. и дата |
| Взам. инв. N |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

Схема производства работ
М1:1000

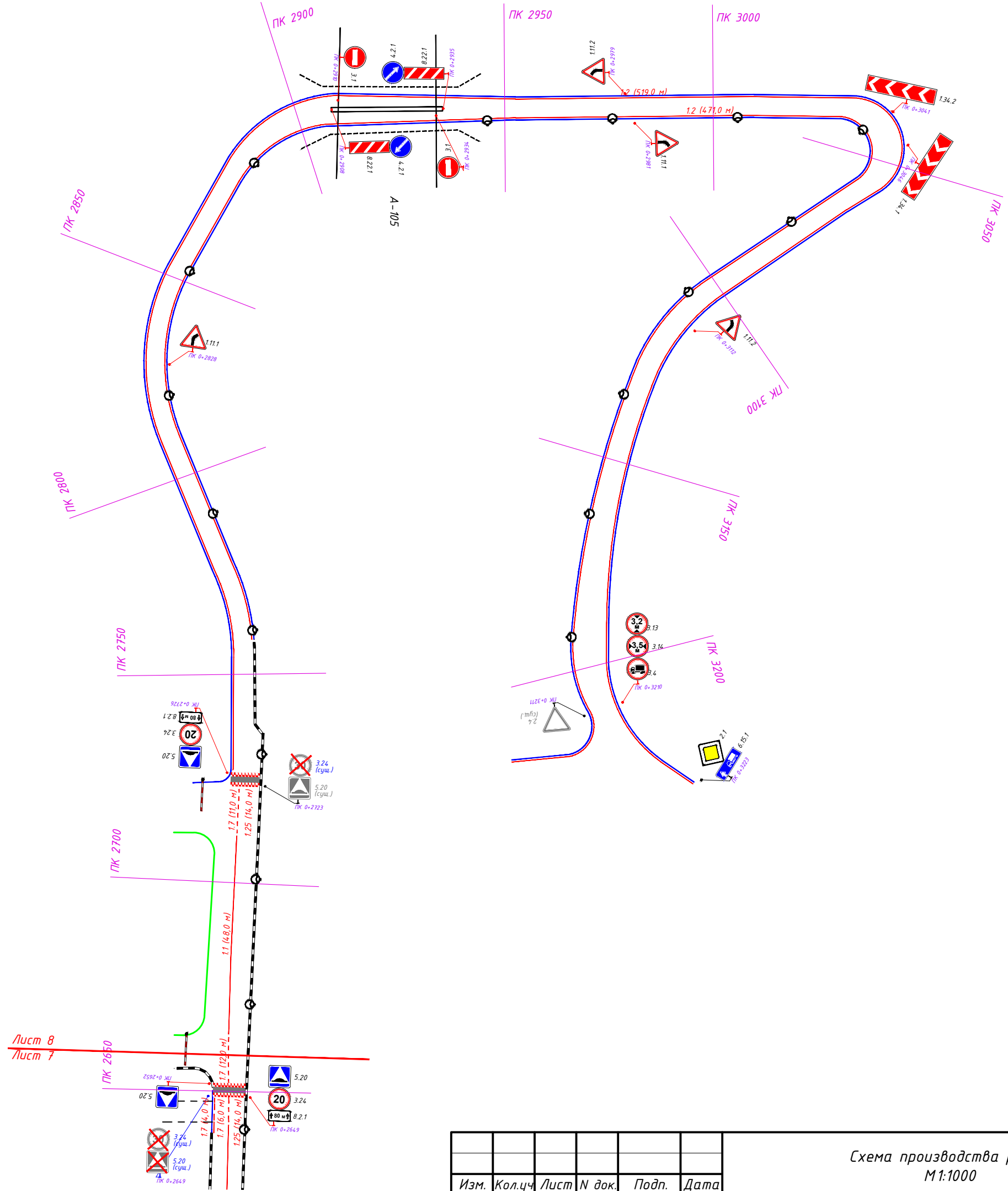
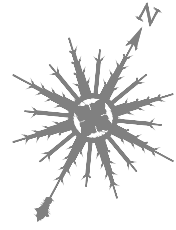


Согласовано:

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. N подл. | Подп. и дата | Взам. инв. N |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

Схема производства работ
M1:1000

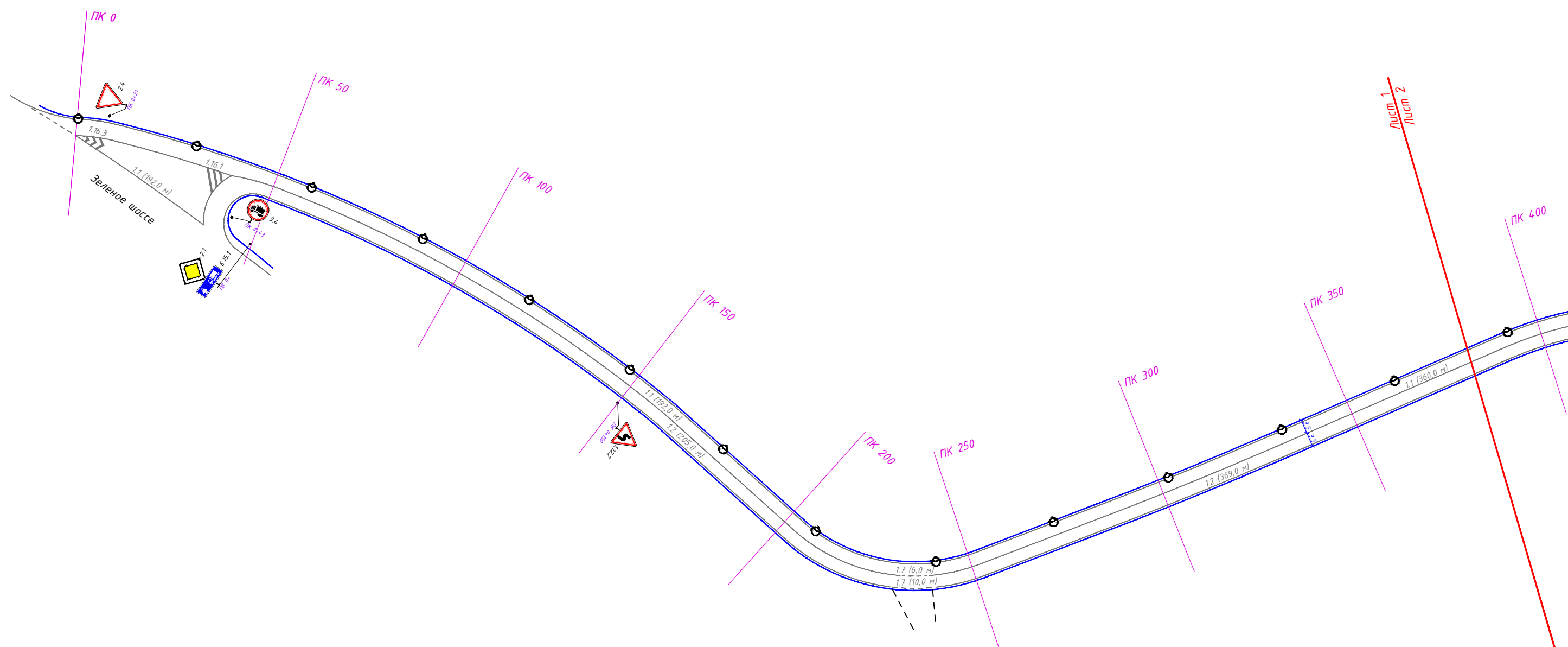
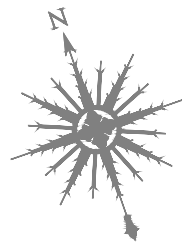


| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. N подл. | Подп. и дата | Взам. инв. N |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

Схема производства работ
M1:1000



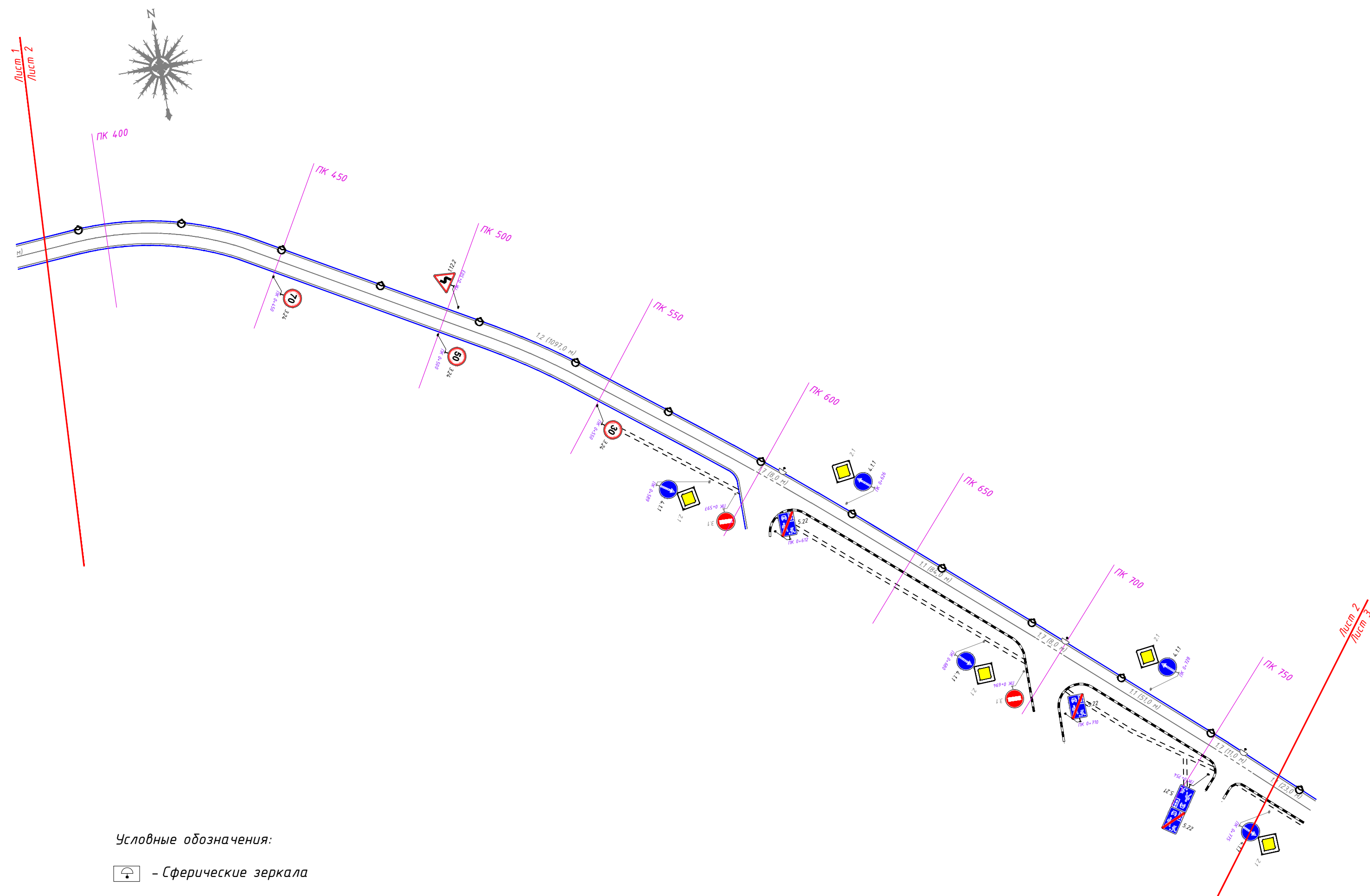
Согласовано:


| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |

| |
|--------------|
| Инв. N подл. |
| Подп. и дата |
| Взам. инв. N |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |

Схема организации дорожного движения
на период эксплуатации
М1:1000



Условные обозначения:
 - Сферические зеркала

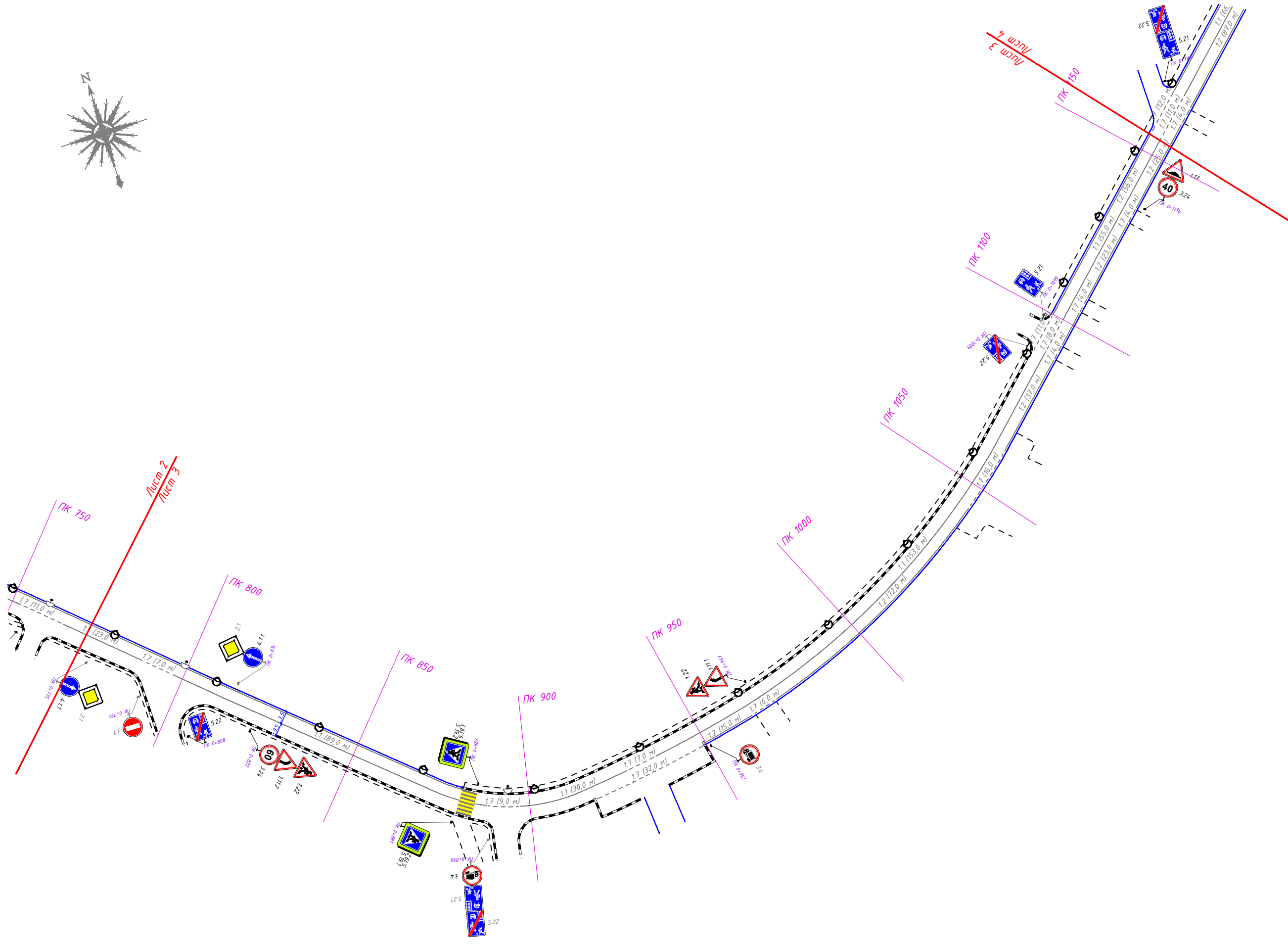
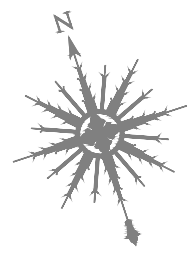
Согласовано:

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |

| |
|--------------|
| Инв. N подл. |
| Подп. и дата |
| Взам. инв. N |
| |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

Схема организации дорожного движения
на период эксплуатации
M1:1000



Условные обозначения:

- Сферические зеркала

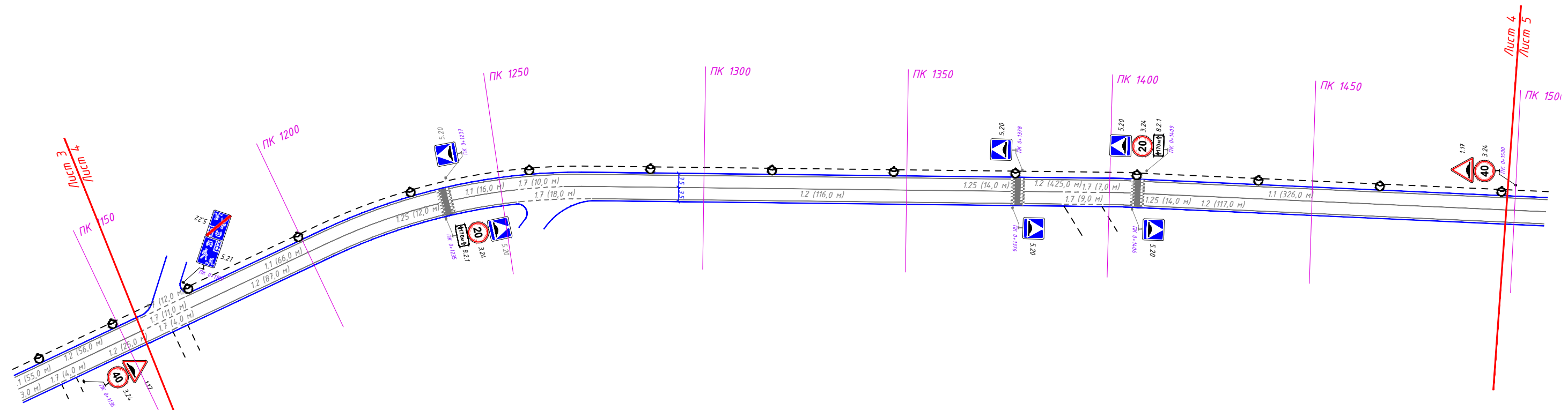
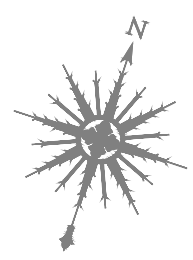
Согласовано:

| |
|--|
| |
| |
| |
| |

| |
|--------------|
| Инв. N подл. |
| Подп. и дата |
| Взам. инв. N |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации М1:1000

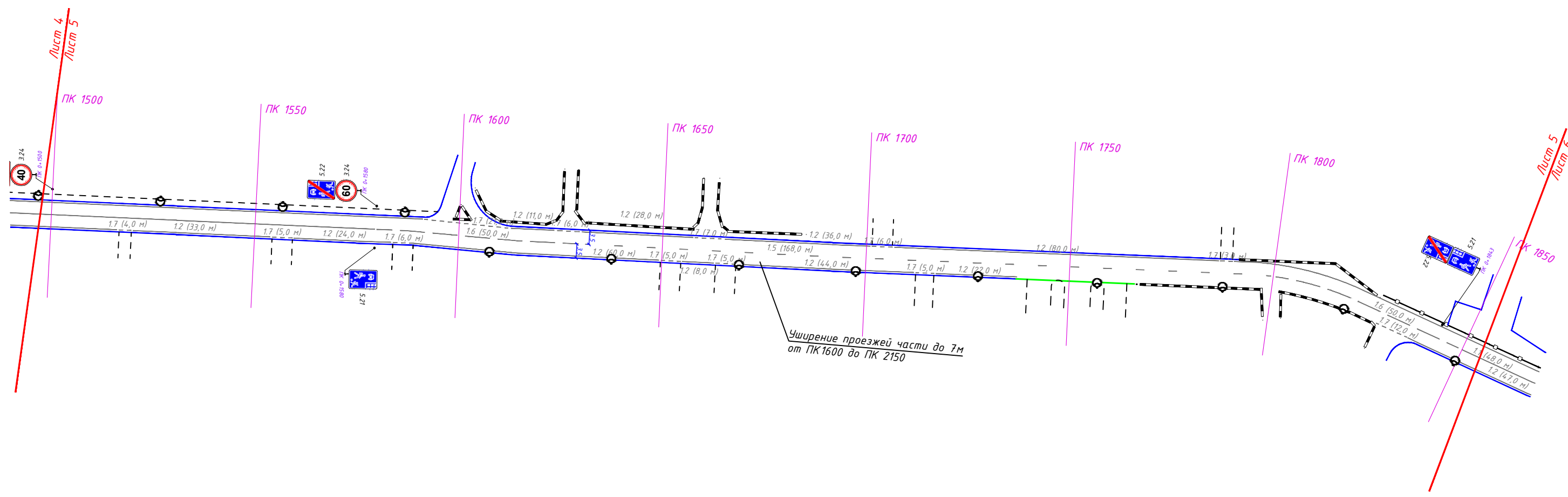
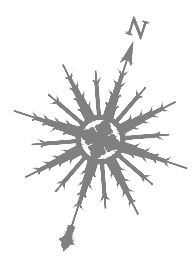


Согласовано:

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. N подл. | Подп. и дата | Взам. инв. N |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

Схема организации дорожного движения
на период эксплуатации
М1:1000

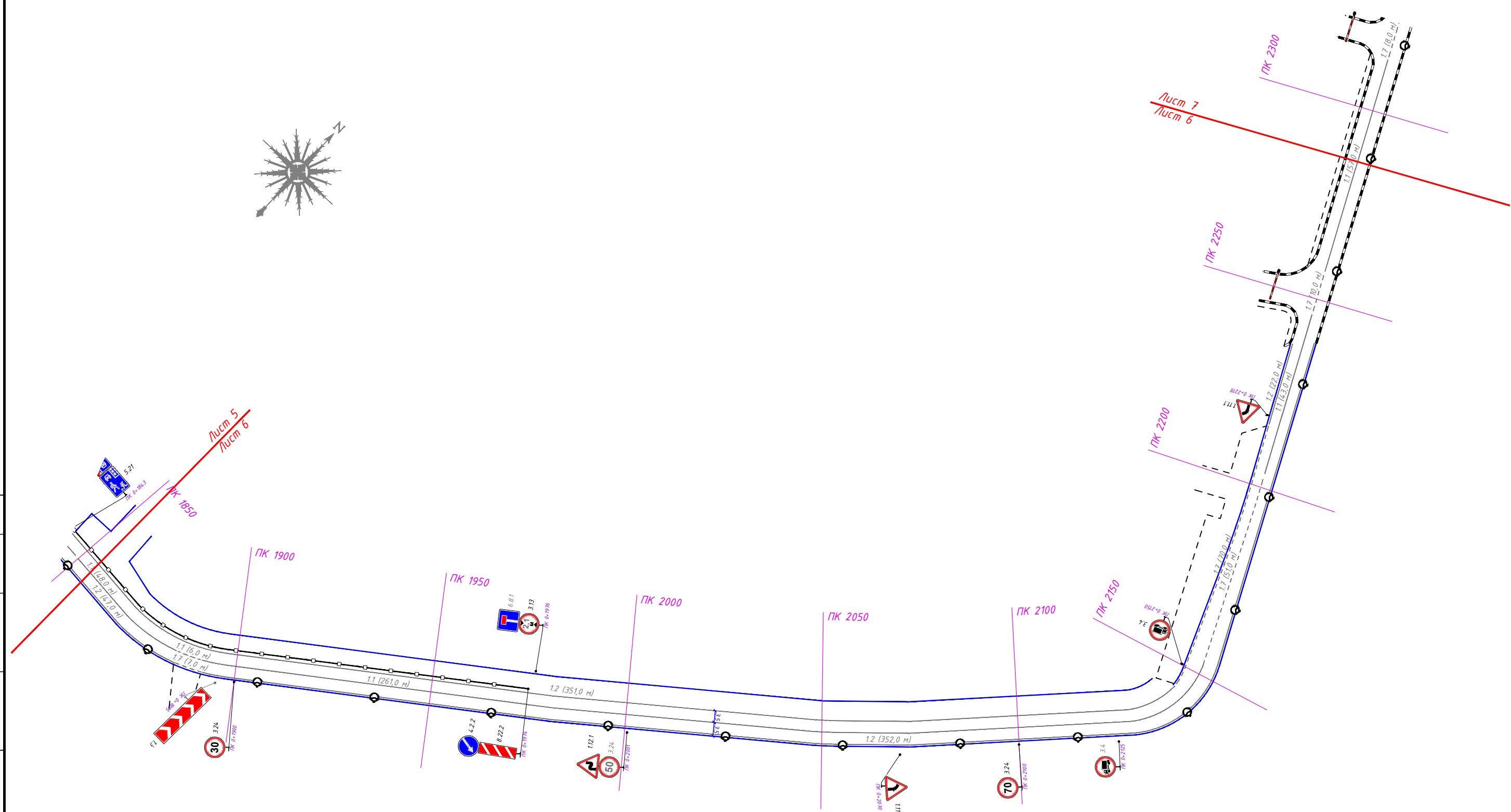
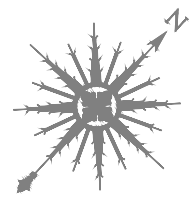


Согласовано:

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. N подл. | Подп. и дата | Взам. инв. N |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

Схема организации дорожного движения
на период эксплуатации
М1:1000



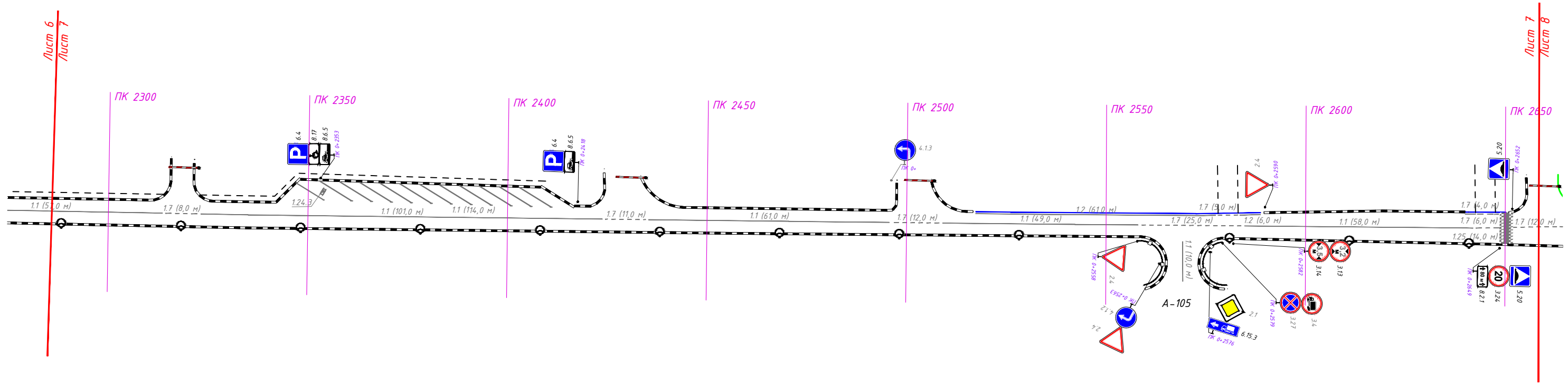
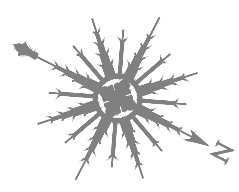
Согласовано:

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |
| |

| |
|--------------|
| Инв. N подл. |
| Подп. и дата |
| Взам. инв. N |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

Схема организации дорожного движения
на период эксплуатации
М1:1000

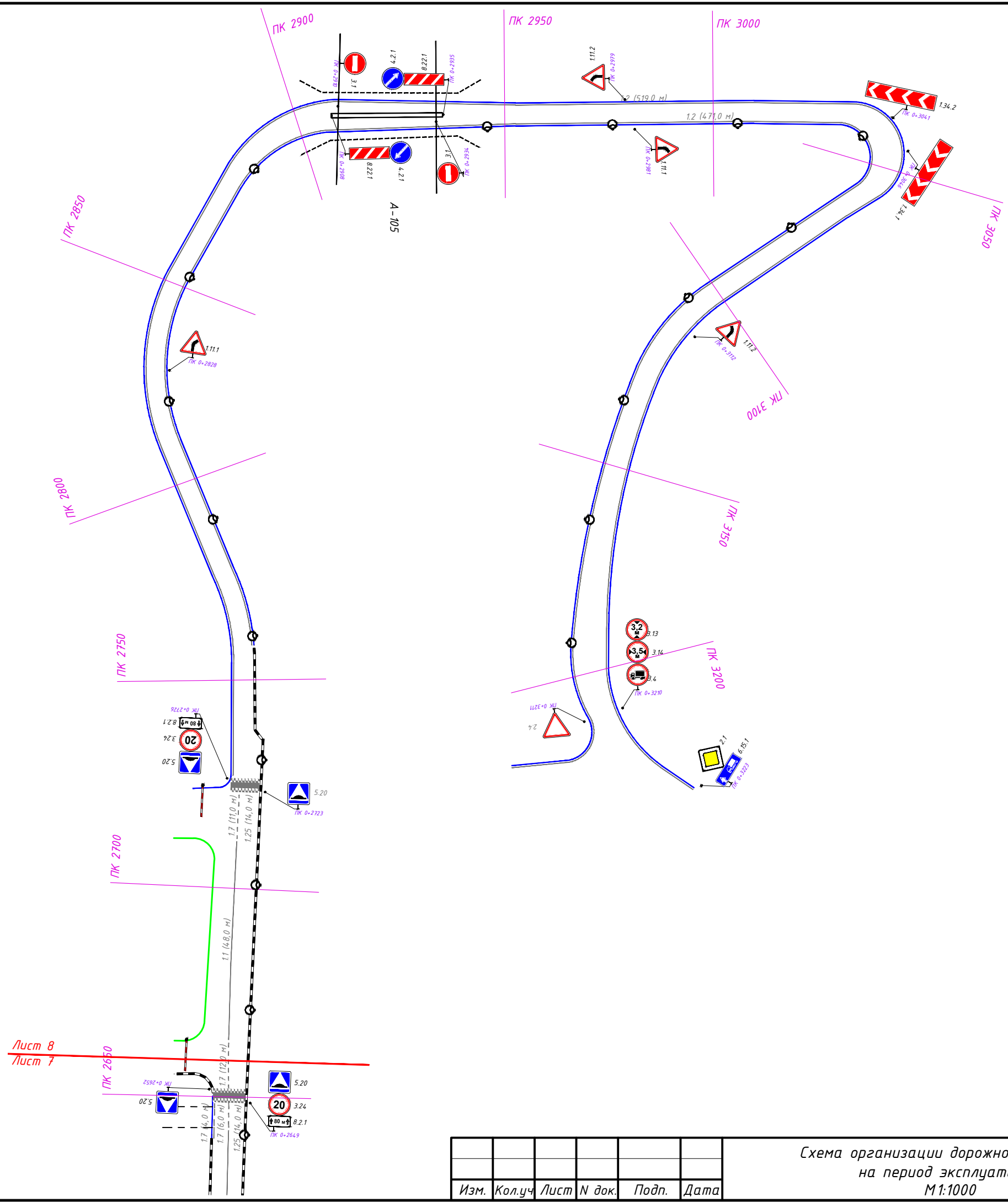
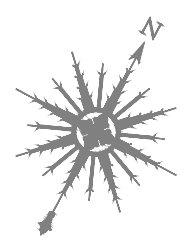


Согласовано:

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. N подл. | Подп. и дата | Взам. инв. N |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

Схема организации дорожного движения
на период эксплуатации
М1:1000



Согласовано:

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. N подл. | Подп. и дата | Взам. инв. N |
| | | |

Лист 8
Лист 7

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

Схема организации дорожного движения
на период эксплуатации
M1:1000

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

| Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018 | Характеристика линии | Ед. изм. | Количество единиц измерения | Площадь линий (элементов), м ² |
|----------------------------------|---|----------|-----------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.1 | Сплошная линия шириной 10 см | п.м | 1965,0 | 196,500 |
| 1.1 | Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок) | п.м | 114,0 | 11,400 |
| 1.2 | Сплошная линия шириной 10 см | п.м | 4636,0 | 463,600 |
| 1.5 | Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3 | п.м | 168,0 | 4,200 |
| 1.6 | Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1 | п.м | 100,0 | 7,500 |
| 1.7 | Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м | п.м | 535,0 | 26,750 |
| 1.14.1 | Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет) | п.м | 28,0 | 11,200 |
| 1.14.1 | Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет) | п.м | 28,0 | 11,200 |
| 1.16.1 | Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см) | п.м | 13,0 | 5,200 |
| 1.16.3 | Обозначение островков в местах слияния транспортных потоков (линии заполнения островков шириной 40 см) | п.м | 9,0 | 3,600 |
| 1.24.3 | Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ² | шт. | 1 | 0,833 |
| 1.25 | Обозначение искусственных неровностей | п.м | 68,0 | 27,200 |

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м² **769,183**

Белая разметка: **757,983**

- сплошная линия **668,900**

- сплошные линии (обозначение парковок) **11,400**

- прерывистая линия **38,450**

- поперечная разметка **11,200**

- элементы сложной конфигурации **28,033**

Желтая разметка: **11,200**

- сплошные линии **0,000**

- прерывистые линии **0,000**

- поперечная разметка **11,200**

- сплошные линии ООТ **0,000**

Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м **7691,830**

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

ИП-2906/221-ПОДД2-ВР

Лист

1

Ведомость дорожных знаков

| № п/п | Положение на оси участка, км+м | Расположение | Номер знака по ГОСТ | Наименование | Типо-раз-мер | Тип опоры | Размеще-но/требуется |
|-------|--------------------------------|--------------|---------------------|---|--------------|-----------|----------------------|
| 1 | 0+21 | слева | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Требуется |
| 2 | 0+43 | справа | 3.4 | Движение грузовых автомобилей запрещено | II | Стойка | Требуется |
| 3 | 0+150 | справа | 1.12.2 | Опасные повороты | II | Стойка | Требуется |
| 4 | 0+450 | справа | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Стойка | Требуется |
| 5 | 0+500 | справа | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Стойка | Требуется |
| 6 | 0+503 | слева | 1.12.2 | Опасные повороты | II | Стойка | Требуется |
| 7 | 0+550 | справа | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Стойка | Требуется |
| 8 | 0+589 | справа | 3.18.1 | Поворот направо запрещен | II | Стойка | Демонтаж |
| 9 | 0+589 | справа | 4.1.1 | Движение прямо | II | Стойка | Требуется |
| 10 | 0+589 | справа | 2.1 | Главная дорога | II | Стойка | Размещено |
| 11 | 0+597 | справа | 3.1 | Въезд запрещен | II | Стойка | Размещено |
| 12 | 0+612 | справа | 5.22 | Конец жилой зоны | II | Стойка | Требуется |
| 13 | 0+626 | слева | 3.18.2 | Поворот налево запрещен | II | Стойка | Демонтаж |
| 14 | 0+626 | слева | 4.1.1 | Движение прямо | II | Стойка | Требуется |
| 15 | 0+626 | слева | 2.1 | Главная дорога | II | Стойка | Размещено |
| 16 | 0+680 | справа | 3.18.1 | Поворот направо запрещен | II | Стойка | Демонтаж |
| 17 | 0+680 | справа | 4.1.1 | Движение прямо | II | Стойка | Требуется |
| 18 | 0+680 | справа | 2.1 | Главная дорога | II | Стойка | Размещено |
| 19 | 0+694 | справа | 3.1 | Въезд запрещен | II | Стойка | Размещено |
| 20 | 0+710 | справа | 5.22 | Конец жилой зоны | II | Стойка | Требуется |
| 21 | 0+728 | слева | 3.18.2 | Поворот налево запрещен | II | Стойка | Демонтаж |
| 22 | 0+728 | слева | 4.1.1 | Движение прямо | II | Стойка | Требуется |
| 23 | 0+728 | слева | 2.1 | Главная дорога | II | Стойка | Размещено |
| 24 | 0+730 | справа | 2.1 | Главная дорога | II | Стойка | Демонтаж |
| 25 | 0+754 | справа | 5.22 | Конец жилой зоны | II | Стойка | Требуется |
| 26 | 0+754 | справа | 5.21 | Жилая зона | II | Стойка | Требуется |
| 27 | 0+775 | справа | 3.18.1 | Поворот направо запрещен | II | Стойка | Демонтаж |
| 28 | 0+775 | справа | 4.1.1 | Движение прямо | II | Стойка | Требуется |
| 29 | 0+775 | справа | 2.1 | Главная дорога | II | Стойка | Размещено |
| 30 | 0+791 | справа | 3.1 | Въезд запрещен | II | Стойка | Размещено |
| 31 | 0+808 | справа | 5.22 | Конец жилой зоны | II | Стойка | Требуется |
| 32 | 0+814 | слева | 3.18.2 | Поворот налево запрещен | II | Стойка | Демонтаж |
| 33 | 0+814 | слева | 4.1.1 | Движение прямо | II | Стойка | Требуется |
| 34 | 0+814 | слева | 2.1 | Главная дорога | II | Стойка | Размещено |
| 35 | 0+822 | справа | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Стойка | Требуется |
| 36 | 0+822 | справа | 1.11.2 | Опасный поворот | II | Стойка | Требуется |
| 37 | 0+822 | справа | 1.22 | Пешеходный переход | II | Стойка | Требуется |
| 38 | 0+881 | справа | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Требуется |
| 39 | 0+881 | справа | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Требуется |
| 40 | 0+887 | слева | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Требуется |
| 41 | 0+887 | слева | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Требуется |
| 42 | 0+890 | справа | 5.22 | Конец жилой зоны | II | Стойка | Размещено |
| 43 | 0+890 | справа | 5.21 | Жилая зона | II | Стойка | Размещено |
| 44 | 0+890 | справа | 3.4 | Движение грузовых автомобилей запрещено | II | Стойка | Требуется |
| 45 | 0+898 | справа | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Демонтаж |
| 46 | 0+951 | справа | 3.4 | Движение грузовых автомобилей запрещено | II | Стойка | Размещено |
| 47 | 0+967 | слева | 1.11.1 | Опасный поворот | II | Стойка | Требуется |
| 48 | 0+967 | слева | 1.22 | Пешеходный переход | II | Стойка | Требуется |
| 49 | 1+89 | слева | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Демонтаж |
| 50 | 1+89 | слева | 5.22 | Конец жилой зоны | II | Стойка | Требуется |
| 51 | 1+99 | слева | 6.8.1 | Тупик | II | Стойка | Демонтаж |
| 52 | 1+99 | слева | 5.21 | Жилая зона | II | Стойка | Требуется |

| № п/п | Положение на оси участка, км+м | Расположение | Номер знака по ГОСТ | Наименование | Типо-раз-мер | Тип опоры | Размеще-но/требуется |
|-------|--------------------------------|--------------|---------------------|---|--------------|-----------|----------------------|
| 53 | 1+136 | справа | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Стойка | Требуется |
| 54 | 1+136 | справа | 1.17 | Искусственная неровность | II | Стойка | Требуется |
| 55 | 1+169 | слева | 5.21 | Жилая зона | II | Стойка | Требуется |
| 56 | 1+169 | слева | 5.22 | Конец жилой зоны | II | Стойка | Требуется |
| 57 | 1+235 | справа | 8.2.1 | Зона действия | II | Стойка | Требуется |
| 58 | 1+235 | справа | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Стойка | Требуется |
| 59 | 1+235 | справа | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено |
| 60 | 1+237 | слева | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено |
| 61 | 1+376 | справа | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Требуется |
| 62 | 1+378 | слева | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Требуется |
| 63 | 1+406 | справа | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Требуется |
| 64 | 1+409 | слева | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Требуется |
| 65 | 1+409 | слева | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Стойка | Требуется |
| 66 | 1+409 | слева | 8.2.1 | Зона действия | II | Стойка | Требуется |
| 67 | 1+500 | слева | 1.17 | Искусственная неровность | II | Стойка | Требуется |
| 68 | 1+500 | слева | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Стойка | Требуется |
| 69 | 1+580 | справа | 5.21 | Жилая зона | II | Стойка | Требуется |
| 70 | 1+580 | слева | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Стойка | Требуется |
| 71 | 1+580 | слева | 5.22 | Конец жилой зоны | II | Стойка | Требуется |
| 72 | 1+648 | справа | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Стойка | Демонтаж |
| 73 | 1+736 | справа | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Стойка | Демонтаж |
| 74 | 1+736 | справа | 1.12.1 | Опасные повороты | II | Стойка | Демонтаж |
| 75 | 1+819 | слева | 1.34.1 | Направление поворота | II | Стойка | Демонтаж |
| 76 | 1+843 | слева | 5.22 | Конец жилой зоны | II | Стойка | Требуется |
| 77 | 1+843 | слева | 5.21 | Жилая зона | II | Стойка | Требуется |
| 78 | 1+895 | справа | 1.34.2 | Направление поворота | II | Стойка | Размещено |
| 79 | 1+900 | справа | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Стойка | Требуется |
| 80 | 1+974 | слева | 8.22.2 | Препятствие | II | Стойка | Размещено |
| 81 | 1+974 | слева | 4.2.2 | Объезд препятствия слева | II | Стойка | Размещено |
| 82 | 1+976 | слева | 3.13 | Ограничение высоты | II | Стойка | Размещено |
| 83 | 1+976 | слева | 6.8.1 | Тупик | II | Стойка | Размещено |
| 84 | 2+1 | справа | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Стойка | Размещено |
| 85 | 2+1 | справа | 1.12.1 | Опасные повороты | II | Стойка | Размещено |
| 86 | 2+70 | справа | 1.11.2 | Опасный поворот | II | Стойка | Требуется |
| 87 | 2+70 | справа | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Стойка | Демонтаж |
| 88 | 2+100 | справа | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Стойка | Требуется |
| 89 | 2+125 | справа | 3.4 | Движение грузовых автомобилей запрещено | II | Стойка | Размещено |
| 90 | 2+150 | справа | 3.4 | Движение грузовых автомобилей запрещено | II | Стойка | Требуется |
| 91 | 2+165 | справа | 1.17 | Искусственная неровность | II | Стойка | Демонтаж |
| 92 | 2+218 | слева | 1.11.1 | Опасный поворот | II | Стойка | Требуется |
| 93 | 2+353 | слева | 8.6.5 | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II | Стойка | Требуется |
| 94 | 2+353 | слева | 8.17 | Инвалиды | II | Стойка | Требуется |
| 95 | 2+353 | слева | 6.4 | Парковка | II | Стойка | Требуется |
| 96 | 2+418 | слева | 8.6.5 | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II | Стойка | Требуется |
| 97 | 2+418 | слева | 6.4 | Парковка | II | Стойка | Требуется |
| 98 | 2+554 | справа | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено |
| 99 | 2+558 | справа | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено |
| 100 | 2+563 | справа | 4.1.2 | Движение направо | II | Стойка | Размещено |
| 101 | 2+563 | справа | 2.4 | Уступи дорогу | II | Стойка | Размещено |
| 102 | 2+576 | справа | 6.15.3 | Направление движения для грузовых автомобилей | II | Стойка | Требуется |
| 103 | 2+576 | справа | 2.1 | Главная дорога | II | Стойка | Размещено |
| 104 | 2+579 | справа | 3.27 | Остановка запрещена | II | Стойка | Размещено |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|-------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Колч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|-------|------|--------|-------|------|

ИП-2906/221-ПОДД2-ВР

Лист

1

